

# 試練をバネに新地域ビジョンを!



発行・編集  
三島建設業協会  
広報委員会  
三島市玉川250の2  
電話 (055)975-0332  
ホームページ <http://www.misimakenkyo.jp>  
発行日 毎月1日

## 謹賀新年



キラリと引き締まった富士、心新たに年は始まる (三島市内 撮影 村上益男氏)



### 静岡県交通基盤部長 ながわ ともゆき 長繩 知行 氏

【略歴】1961年1月生まれ。1983年入庁。2012年熱海土木事務所技監兼伊東支所長、14年交通基盤部河川企画課長、16年河川砂防局長、18年交通基盤部理事を経て現職。静岡市駿河区に、2世帯3人で暮らす。

2013年2月の熱海土木事務所技監兼伊東支所長以来、7年ぶりに登場。部長就任時の昨年4月、部下の職員全員にメッセージを送った。①健康第一②仕事の基本はコミュニケーション(風通しのよい職場づくり)③生まれの伊東育ちで、子供と一緒に育って来た家が自分でしっかり考える④

## 新規会員3社の入会を承認 第3回役員会



三島建設業協会(小野徹会長)は12月2日、協会大会議室で令和2年度第3回役員会を開催した。冒頭あいさつに立った小野会長は、三島建設業協会(小野徹会長)は12月2日、協会大会議室で令和2年度第3回役員会を開催した。冒頭あいさつに立った小野会長は、田舎に働き場がないわけではない。しかし、①賃金が安くて、これではいけない。②しかも、一年を通して仕事があるわけではないから、仕事のない時にはずっと休んでいなければならない。③当然、年收も低い。④だから、嫁ももらえない。⑤当然、田舎は、出生率も下がって、高齢者がかなりなっている。⑥働き場がないから、東京に出てくる。⑦東京がコロナで仕事がないから、働き場がないから、会社の活性化、事業の具体化を

は、マスコムでは「新型コロナで、動き先を失った。収入がなくなってきた」と嘆く姿ばかりを取らされている。一方で、過度に陳化の進む山打地区では、農業・林業・建設業に、動き手が増えて、困っている。中でも、建設業は田舎に働き場がないわけではない。しかし、①賃金が安くて、これではいけない。②しかも、一年を通して仕事があるわけではないから、仕事のない時にはずっと休んでいなければならない。③当然、年收も低い。④だから、嫁ももらえない。⑤当然、田舎は、出生率も下がって、高齢者がかなりなっている。⑥働き場がないから、東京に出てくる。⑦東京がコロナで仕事がないから、働き場がないから、会社の活性化、事業の具体化を

坂道の上であった。雨が降ると未舗装の道に川のように水が流れた。その道を長靴で削って流れを変えたり、堰止めたりして遊ぶのが好きだった。また、父親の実家の浜松まで夏休みなどに里帰りして、車を横断した。特に鉄橋を渡る瞬間が好きだった。「こいつといった経験が静岡県への愛着につながった」として、大学では「広く社会に関わる仕事がしたい」と思い、「土木」の道に進み、仕事をする

国土強靱化の継続は不可欠 働き方改革を進め魅力を発信



70周年記念植樹を実施

70周年記念植樹を実施

働き方改革を進める建設業には、さまざまな課題がある。自然環境との共存が広がり、深まった。

国土強靱化の継続は不可欠

熱海土木、三島労基署と安パト実施

熱海土木、三島労基署と安パト実施

加和太建設の岸澤氏が優秀賞受賞

中林建設が理事長表彰

瑞雲のかくものびやか寒の富士 日差し 一月の落暈(らつき)入り日のこと 一日の重さかな 日差し 初参り石仏達(せし)に 馬サ子 供へ 和子 初景色水平線に力あり 礼子 逢はねども賀状一枚様なり 和子 正月や御河童髪の子は子 文代 園児らの挑む知恵の輪 近し 藍子 緋の色の今(いま)たつた今の意)し極まる寒牡丹 文字 初雪や一夜仕立ての銀世 界 初雪や一夜仕立ての銀世 亭主よ言葉の解る炬燵 斗潮 猫 稚児の牛「もー」と御田 打祭かな 牙栄

# 伊豆の地域振興を考える



原 広司氏



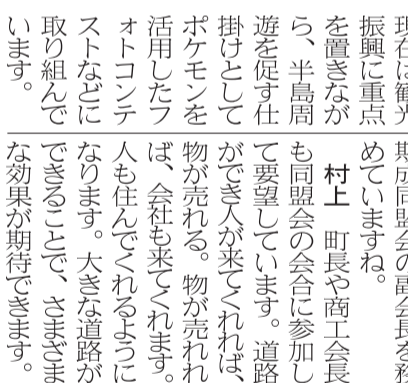
尾崎 元久氏



八木 貴美氏



荒武 悠衣氏



- 出席者**
- ・静岡県沼津土木事務所 所長 原 広司氏
  - ・静岡県熱海土木事務所 所長 尾崎 元久氏
  - ・静岡県経営管理部地域振興局地域振興課 課長代理 八木 貴美氏
  - ・伊東市観光課 地域おこし協力隊 荒武 悠衣氏
  - ・函南町商工会 経営支援員 村上 真澄氏
  - ・三島建設業協会広報委員会 座談会司会 出口 直樹氏
  - ・三島建設業協会 会長 小野 徹氏 (順不同)
- △司会▽  
三島建設業協会広報委員会 委員長 山本 裕二氏

新型コロナウイルスが社会・経済に与えている影響は計り知れず、観光産業をはじめとする多くの産業が大打撃を受けており、いかに人の移動が社会・経済に必要なかがコロナ禍で明らかになった。特に観光地の伊豆にとって、地域の活性化は活発な人の往来だとはっきりと分かった。アフターコロナをにらんだとき、伊豆に人をどう呼び込むかが地域おこしのカギとなる。そしてそのカギを握っているのが道路網の整備だ。首都圏と伊豆が時間的に近くなれば、これまで以上に多くの人が伊豆に足を運ぶだろう。そこで、今回の座談会では、伊豆を取り巻く道路網整備構想のうち、伊豆湘南道路にスポットを当てるとともに、今年、伊豆で開催されるオリンピックを契機とした、これからの伊豆の地域振興策について語ってもらった。

**伊豆の活性化と振興の切り札に**

荒武 このような座談会には思入れがいろいろあります。昨年はオリピック関連アクセス道路整備など過密な工事が続きましたが、ほぼハード整備も終わり、開催に向けて道路管理者として働いています。香川で昨年4月に伊東市に来ました。今は伊東市観光課で地域おこし協力隊として働いています。香川で昨年4月に伊東市に来ました。今は伊東市観光課で地域おこし協力隊として働いています。香川で昨年4月に伊東市に来ました。今は伊東市観光課で地域おこし協力隊として働いています。

川で運転免許を取り、初めてこちらで運転しましたが、景色は最高です。運転しながら時間を忘れてるなと思いました。村上 函南町商工会としては、道路ができることは人が来訪することになり、地域振興につながると思っています。今日は専門家の皆様のお話を聞けるということで大変楽しみにしていました。出口 それでは座談会に移ります。簡単に伊豆湘南道路を紹介すると、神奈川県西部と静岡県伊豆地域を結ぶ道路構想です。建設促進期成同盟会はもとよりあつたようですが、最近機運が高まってきており、調査費用もかけられています。国道1号や国道135号のバイパスとしての機能や、湘南バイパス、東名高速、伊豆縦貫自動車道へのアクセス道路、富士箱根エリアの周遊道路へのアクセス道路、富士箱根エリアの周遊道路へのアクセス道路、富士箱根エリアの周遊道路へのアクセス道路。

生コンの御用命は下記の会社をご利用下さい

**熱海生コンクリート販売協同組合**  
事務所 伊東市吉田字長畑道上1026-37 電話(0557)44-4411

組合員

- 真鶴生コンクリート(株) 神奈川県足柄下郡真鶴町真鶴1898 TEL (0465) 68-1171
- 株サキ工業(株)生コン工場 伊東市萩395 TEL (0557) 37-8585
- 株しょうじ建設函南生コン 田方郡函南町経井沢226-1 TEL (055) 974-0226
- (株)新明通産 伊東市吉田字長畑道上1026-37 TEL (0557) 45-3433
- 野村マテリアルプロダクツ(株) 湯河原工場 熱海市曾我山1993 TEL (0557) 82-1244
- 野村マテリアルプロダクツ(株) 新野村工場 伊東市吉田字長畑道上1026-37 TEL (0557) 45-1366
- 野村マテリアルプロダクツ(株) 熱海工場 熱海市曾我山1993 TEL (0557) 82-1244
- (株)富士宇部 東伊豆工場 賀茂郡東伊豆町福取2230-1 TEL (0557) 95-3168
- 稲村生コンクリート(株) 熱海市上多賀457-1 TEL (0557) 68-1621

鉄骨のご用命は当社へ

国土交通大臣認定工場Mグレード

**株式会社 大城工業**  
代表取締役 大城 英一  
住所 伊豆の国市神島49-1 〒410-2325  
TEL 0558(76)-3299  
FAX 0558(76)-5007

**マンション計画修繕工事**  
調査診断・改修工事、保全まで

責任施工・工業会会員

- ・コンシバシステム工業会会員
- ・全国ハーゲン防水塗装工業会会員
- ・イサムエラストマー会会員
- ・リポールマイティ工業会会員

**株式会社 トミック**  
静岡県三島市川原ヶ谷230番地の3  
TEL 055-973-2056 FAX 055-973-2076

**電気設備工事 設計施工**

**株式会社ダイナナ**  
代表取締役社長 内田 豪  
本社 三島市梅名371-2  
電話(055)977-3511(代)  
熱海営業所・厚木支店

**大野電機工業株式会社**  
代表取締役 大野 文男  
三島市南二日町24-27 電話(055)975-1040(代)

きんわ  
**近和電業株式会社**  
代表取締役 今瀬 誠  
支社 静岡県三島市平成台8番地  
TEL(055)986-5211(代)  
静岡本社・東京支社

# 「伊豆湘南道路を呼び水に、

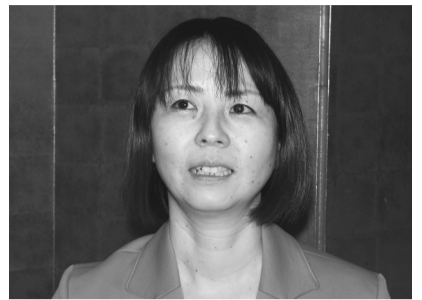


伊豆湘南道路が実現すればいいと思います。出口 商工会としては、流通への期待があるといふことですね。では、道路行政を担う立場からお話ををお願いします。

原 道路はつながることである。最近の例では、圏央道があります。東駿河湾環状道路が伊豆中央道と修善寺道路となってきた後に、圏央道が開通しました。それによ

つて北関東の人が伊豆に来るようになりまし。道路一本つながると、物、企業の動きが変わります。また、災害に強い安全な道路をつくること

が観光客へのおもてなしにもなると考えています。尾崎 本庁の景観まちづくり課に任された後、木配属となりましたが、伊豆半島東海岸のきれいな海を見ながら車を走らせていると、パッと大きな派手な看板に出くわし



村上 真澄氏



出口 直樹氏



小野 徹氏



山本 裕二氏

も豊富です。道路網の整備により他県に勝るとも劣らない移住先となるのではないのでしょうか。

出口 東京から地方に目が向いている一つの例として、私が住んでいる熱海でも急にマンション需要が増えていると聞いています。

山本 他の地方に移住人口を取れないためにも伊豆湘南道路の早期整備が望まれるわけです。

小野 ここに

は真民でも魅力的だと思えます。「自然に囲まれて心豊かに働き、子育てできる」と、コロナ禍で淡路島に移住した方の投稿を目にしたが、伊豆半島は首都圏からも近く、観光資源

も豊富です。道路網の整備により他県に勝るとも劣らない移住先となるのではないのでしょうか。

出口 東京から地方に目が向いている一つの例として、私が住んでいる熱海でも急にマンション需要が増えていると聞いています。

山本 他の地方に移住人口を取れないためにも伊豆湘南道路の早期整備が望まれるわけです。

小野 ここに

に伝わりました。促進期成同盟会の会長も熱海市長です。また、冒頭、小野会長が海岸線道路の脆弱さを指摘したように、小田原市内の国道135号で災害が起きてからは、神奈川県でも機運が高まったという経緯があります。

尾崎 伊豆湘南道路を進めていくに当たり、課題となるのは、静岡・神奈川の県境を越えての整備となることです。国の地方整備局も中部と関東に分かれており、俯瞰した大きな捉え方で、新しいエリアで考えていかなければいけません。

原 県境をまたぐ道路では三遠南道路があり、愛知、長野、静岡と連携して整備してきた道路ですが、これが良いモデルケースです。「伊豆湘南サミット」みたいなものができれば、機運醸成には非常にいいのではないのでしょうか。そんな仕掛けを考えてみるのもいいかもしれません。

小野 調査費が付いたと聞きましたが、原 静岡県と神奈川県に国補助の予算が付き、

な仕掛けを考えてみるのもいいかもしれません。小野 調査費が付いたと聞きましたが、原 静岡県と神奈川県に国補助の予算が付き、

坂や急カーブも多く危険な場所もあります。慣れない観光客のためにも危険を回避するバイパスなどの整備も必要だと思います。

原 担い手確保は交通基盤部全体でも取り組んでいますが、現実的には、働き手の半分以上は60歳以上で占めています。このままですと、担い手がなくなってしまう事態に陥りかねません。建設業は冬の雪水対策など住民の生活を支えています。県民の安心・安全、生命、財産を守る業界です。建設行政を担うわれわれも業界の持続的発展の手助けができるよう努力していきます。

尾崎 建設業は地域医療と似ています。公共施設物は維持管理を行って声を上げて痛いといつてくれませんが、面倒を見なければ老朽化が進みます。定期的に検査し、総合医療的に維持修繕することが必要です。また、建設業は美しい景観創生面でも社会に貢献してお

両県で6000万円です。調査費で概略ルートの検討を行います。ルートは、函南から湘南バイパスに行くのか、小田原厚木道路に行くのか分かります。山寄りか、海寄りか分からないですが、どこを通るにしてもメリット、デメリットがあります。どのようルートが考えられるかを検討する予算ですね。

出口 ここでは女性陣に伊豆の印象についてお伺いしたいと思っています。

八木 伊豆は道路渋滞が多い印象です。交流人口を増やし、伊豆半島ファンを増やすには、アクセス道路を充実させることが重要だと思います。荒武 先ほども話しましたが、伊豆の景色は素晴らしいと思います。ただ、道路の起伏は香川県と同じように激しいと感じています。

村上 道の駅や川の駅、

県外ナンバーの車が訪れてくれる。社会から認められるべきです。八木 建設業界はインフラ整備という重要な役割に加え、コロナ禍での雇用創出や景気牽引という面でも期待されます。若い働き手が入職する魅力ある業界に発展し、地域づくりの一翼を担っていただきたいと思っています。

荒武 皆さんから道路づくりについていろいろ伺い、道路をつくることは大変なことだと感じました。伊豆湘南道路が早く完成し、皆さんの観光客が伊豆を訪れ、伊豆が活性化されることを願っています。

村上 道路は私たちにとって欠かせないものです。皆さんの頑張りによって私たちが住民の生活が豊かになっていることに感謝しています。

山本 本日は長時間にわたり貴重なご意見を頂きありがとうございます。最後に小野会長より謝辞を申し上げます。

小野 コロナ禍で暗いニュースが多い中、夢のある話題として伊豆湘南道路を取り上げました。影も形もない伊豆湘南道路という難しいテーマでいろいろ意見をいただきましたが、「伊豆湘南サミット」というような仕掛けを考え、隣町と交流を持って道路建設に向けてたらどうかとの話もあり、「なるほど」と思いました。実務面でも、将来的にも役に立つ提案でした。本日は大変活発で有意義な座談会でした。ありがとうございました。

## 伊豆湘南サミットで機運醸成を

伊豆湘南道路を進めていくに当たり、課題となるのは、静岡・神奈川の県境を越えての整備となることです。国の地方整備局も中部と関東に分かれており、俯瞰した大きな捉え方で、新しいエリアで考えていかなければいけません。

原 県境をまたぐ道路では三遠南道路があり、愛知、長野、静岡と連携して整備してきた道路ですが、これが良いモデルケースです。「伊豆湘南サミット」みたいなものができれば、機運醸成には非常にいいのではないのでしょうか。そんな仕掛けを考えてみるのもいいかもしれません。

小野 調査費が付いたと聞きましたが、原 静岡県と神奈川県に国補助の予算が付き、

坂や急カーブも多く危険な場所もあります。慣れない観光客のためにも危険を回避するバイパスなどの整備も必要だと思います。

原 担い手確保は交通基盤部全体でも取り組んでいますが、現実的には、働き手の半分以上は60歳以上で占めています。このままですと、担い手がなくなってしまう事態に陥りかねません。建設業は冬の雪水対策など住民の生活を支えています。県民の安心・安全、生命、財産を守る業界です。建設行政を担うわれわれも業界の持続的発展の手助けができるよう努力していきます。

尾崎 建設業は地域医療と似ています。公共施設物は維持管理を行って声を上げて痛いといつてくれませんが、面倒を見なければ老朽化が進みます。定期的に検査し、総合医療的に維持修繕することが必要です。また、建設業は美しい景観創生面でも社会に貢献してお

両県で6000万円です。調査費で概略ルートの検討を行います。ルートは、函南から湘南バイパスに行くのか、小田原厚木道路に行くのか分かります。山寄りか、海寄りか分からないですが、どこを通るにしてもメリット、デメリットがあります。どのようルートが考えられるかを検討する予算ですね。

出口 ここでは女性陣に伊豆の印象についてお伺いしたいと思っています。

八木 伊豆は道路渋滞が多い印象です。交流人口を増やし、伊豆半島ファンを増やすには、アクセス道路を充実させることが重要だと思います。荒武 先ほども話しましたが、伊豆の景色は素晴らしいと思います。ただ、道路の起伏は香川県と同じように激しいと感じています。

村上 道の駅や川の駅、

県外ナンバーの車が訪れてくれる。社会から認められるべきです。八木 建設業界はインフラ整備という重要な役割に加え、コロナ禍での雇用創出や景気牽引という面でも期待されます。若い働き手が入職する魅力ある業界に発展し、地域づくりの一翼を担っていただきたいと思っています。

荒武 皆さんから道路づくりについていろいろ伺い、道路をつくることは大変なことだと感じました。伊豆湘南道路が早く完成し、皆さんの観光客が伊豆を訪れ、伊豆が活性化されることを願っています。

村上 道路は私たちにとって欠かせないものです。皆さんの頑張りによって私たちが住民の生活が豊かになっていることに感謝しています。

山本 本日は長時間にわたり貴重なご意見を頂きありがとうございます。最後に小野会長より謝辞を申し上げます。

小野 コロナ禍で暗いニュースが多い中、夢のある話題として伊豆湘南道路を取り上げました。影も形もない伊豆湘南道路という難しいテーマでいろいろ意見をいただきましたが、「伊豆湘南サミット」というような仕掛けを考え、隣町と交流を持って道路建設に向けてたらどうかとの話もあり、「なるほど」と思いました。実務面でも、将来的にも役に立つ提案でした。本日は大変活発で有意義な座談会でした。ありがとうございました。

『優良産廃処理業者認定制度』静岡県知事認定取得第一号

◆優良認定制度は、優良な産廃処理業者への処理委託を推進することによって排出事業者の環境への配慮を促進する目的で定められています。

全国産業廃棄物連合会『優良事業所』表彰

電子マニフェスト即対応 (JWNET,e-reverse,e-マニフェスト) 工場見学随時受付

**SEKI TRANSYS セキトランスシステム**

HP <http://www.sekitransys.co.jp>  
 本社 / 〒411-0933 静岡県駿東郡長泉町納米里515-1 TEL (055) 988-6868

<p>廃棄物中間処理</p> <p>ゼロエミ処理対応</p> <p>破砕・圧縮・切断・溶融固化</p>	<p>管理型最終処分場</p> <p>サーマルリサイクル施設</p> <p>焼却処分</p>	<p>クレーン作業</p> <p>埋立指定廃棄物に対応中</p>
<p>運輸・倉庫</p> <p>家電リサイクル指定引取場所</p>	<p>テクパル</p> <p>住宅設備機器販売</p>	<p>太陽光発電システム販売</p>

総合資格学院は

1級建築士合格実績 **No.1**

2018~2014年度 1級建築士 学科・設計製図試験 全国ストレート合格者占有率 **61.9%**

いま描いているのは **私の未来だ。**

1・2級建築士 施工管理技士

**総合資格学院**

**営業品目**

砕石・割栗石  
間知石・埋土工事

立岩石材(株) 伊豆市船原 (0558) 87-0831  
 二葉建設(株) 御殿場市新橋 (0550) 82-2087

伊豆地区採石業災害防止協議会

JIS工場からより良い製品をお届けします。

コンクリート製品の御用命の筋は下記の会社へ是非共お願い致します。

(営業品目)

土木用間知ブロック・道路用製品他

**土屋建材株式会社**  
**尾工業株式会社**

**SHINKO**

土木/解体工事・不動産事業

本社:伊東市富戸1091-7 TEL0557-51-4755  
 工事部:伊東市吉田920-40 TEL0557-51-4362

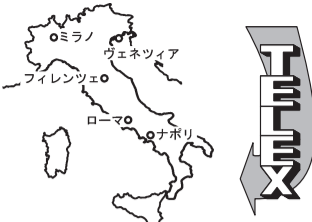
産業廃棄物運搬・処分  
 処分場:伊東市富戸1285-17 TEL0557-51-4722

**(株)新光重機土木**

イタリア事情・番外編⑭

# 「天国の門」の敗者が 大聖堂の設計者に

三建会長 小野 徹



岩永三五郎像

かつて鹿児島市川内を貫く甲突川には5つのアーチ造りの石橋が架かっていた。上流より玉江橋、新上橋、西田橋、高麗橋、武之橋の通称「甲突川五石橋」である。五石橋は約150年間にわたって鹿児島市の発展を支えてきた。年収15万両に達した。

かつて鹿児島市川内を貫く甲突川には5つのアーチ造りの石橋が架かっていた。上流より玉江橋、新上橋、西田橋、高麗橋、武之橋の通称「甲突川五石橋」である。五石橋は約150年間にわたって鹿児島市の発展を支えてきた。年収15万両に達した。

かつて鹿児島市川内を貫く甲突川には5つのアーチ造りの石橋が架かっていた。上流より玉江橋、新上橋、西田橋、高麗橋、武之橋の通称「甲突川五石橋」である。五石橋は約150年間にわたって鹿児島市の発展を支えてきた。年収15万両に達した。

かつて鹿児島市川内を貫く甲突川には5つのアーチ造りの石橋が架かっていた。上流より玉江橋、新上橋、西田橋、高麗橋、武之橋の通称「甲突川五石橋」である。五石橋は約150年間にわたって鹿児島市の発展を支えてきた。年収15万両に達した。

かつて鹿児島市川内を貫く甲突川には5つのアーチ造りの石橋が架かっていた。上流より玉江橋、新上橋、西田橋、高麗橋、武之橋の通称「甲突川五石橋」である。五石橋は約150年間にわたって鹿児島市の発展を支えてきた。年収15万両に達した。

かつて鹿児島市川内を貫く甲突川には5つのアーチ造りの石橋が架かっていた。上流より玉江橋、新上橋、西田橋、高麗橋、武之橋の通称「甲突川五石橋」である。五石橋は約150年間にわたって鹿児島市の発展を支えてきた。年収15万両に達した。

かつて鹿児島市川内を貫く甲突川には5つのアーチ造りの石橋が架かっていた。上流より玉江橋、新上橋、西田橋、高麗橋、武之橋の通称「甲突川五石橋」である。五石橋は約150年間にわたって鹿児島市の発展を支えてきた。年収15万両に達した。

かつて鹿児島市川内を貫く甲突川には5つのアーチ造りの石橋が架かっていた。上流より玉江橋、新上橋、西田橋、高麗橋、武之橋の通称「甲突川五石橋」である。五石橋は約150年間にわたって鹿児島市の発展を支えてきた。年収15万両に達した。

# 鹿児島城下の石橋

和泉 清

歴史よもやま話 215



ブルネッリ設計による巨大クーポラとジヨットの鐘楼

「街中が世界遺産」ので、レンガ色の美しい街フィレンツェ。街の東南部の小高い丘の上のミケランジェロ広場に立つ、ゆつたりと流れるアルノ川をはさんで、レンガ色の美しい街フィレンツェ。街の東南部の小高い丘の上のミケランジェロ広場に立つ、ゆつたりと流れるアルノ川をはさんで、レンガ色の美しい街フィレンツェ。

「サン・タ・マリア・デル・フィオーレ」の巨大なクーポラが、フィレンツェのシンボル。その名の通り、八角形の内陣の上に、高さ八四メートルという巨大なクーポラが載せられている。外壁は白、ピンク、深緑の大理石を幾何学的に配置し、その上に西歐で最初の傑作で、青銅製のレリーフが施されている。ミケランジェロが「天国の門」と絶賛した扉のレリーフ。

「ジヨットの鐘楼」もこんなに高いゴシック建築の鐘楼だ。広場をはさんで建てられているのが、八角形の「サン・ジョヴァンニ洗礼堂」で、この東門の扉に施された青銅製のレリーフが、後にミケランジェロが「天国の門」と絶賛した扉のレリーフ。



ミケランジェロが「天国の門」と絶賛した扉のレリーフ



「ジヨットの鐘楼」もこんなに高い

天を衝くようなゴシック建築の鐘楼だ。広場をはさんで建てられているのが、八角形の「サン・ジョヴァンニ洗礼堂」で、この東門の扉に施された青銅製のレリーフが、後にミケランジェロが「天国の門」と絶賛した扉のレリーフ。

「多少の失敗が何だ」ブルネッリが教える。コンペに敗れたブルネッリは、失意のうちに、イタリア屈指の建築家ブルネッリも、大クーポラも誕生していなかったかと思うと、歴史の奥深さを思い知らされる。

**近未来型 鉄骨加工工場**

**近藤鋼材株式会社**

沼津営業所 沼津市沼北町2-2-16 TEL 055-925-1900  
 静岡営業所 静岡市駿河区丸子6280-1 TEL 054-256-1200  
 渡邊鐵工所 藤枝市善左衛門1471-12 TEL 054-634-3211

●JIS工場からより良い製品をお届け致します。

**静岡県東部生コンクリート販売協同組合**

事務所 沼津市大岡517-4 鈴福ビル2F  
 電話(055)955-6600 FAX(055)955-6601

■組合員

(株)イワタ沼津工場 二葉建設(株)生コン部  
 東宏生コンクリート工業株式会社 静岡生コン(株)  
 三島生コン(株) 野村マテリアルプロダクツ(株)伊豆さくら工場  
 (有)高田建材 裾野生コン(株)  
 (株)しょうじ建設函南生コン 渡邊工業株式会社 第一生コン工場  
 小野建設株式会社(株)タカムラ生コン  
 修善寺生コン工場 (株)古藤田生コン  
 有限会社長岡生コンクリート (株)広川生コン  
 新スルガ生コン(株)

“水”と“空気”と“環境”の良い住居作り  
 花のある快適な暮らしのお手伝いをします。

総合設備設計・施工  
 (沼津市三島市及び近隣市町指定工事店)

**株式会社 大石設備** “DAISETSU”

代表取締役 大石 将勝

本社/沼津市大岡525-7 TEL(055)962-7216  
 FAX(055)963-4879

E-mail:daisetsu-soumu@krf.biglobe.ne.jp

創業100年・最新技術・永くサービス  
 省エネと生活環境の向上を提供

空調・給水・給湯・衛生・上下水道・防災設備・設計・施工

**片野設備株式会社**  
 代表取締役社長 片野 彰一

ISO 9001 認証取得  
 〒411-0035 静岡県三島市大宮町3-3-12 TEL 055-971-2205(代) FAX 055-973-5246  
 E-mail: info@katanosetubi.co.jp URL http://www.katanosetubi.co.jp