

危機管理と地域振興の

両立を目指して



静岡県東部地域局
局長 望月 宏明

会員企業の皆様には、本
県行政に御理解・御協力を
いただき、厚くお礼申し上
げます。特に危機管理分野
においては、日々のインフ
ラの維持や万一の際の道路
啓開を始めとして、皆様に
担っていただく役割は非常
に重要であります。また、
インフラ整備は観光産業を
始め地域住民の生活基盤と
して不可欠でありますこと
から、東部地域の継続的な
成長のため、今後も地域一

このため、県では、今年
度から県内の4地域に危機
管理と地域振興を一体的に
推進する中核機関として
「地域局」を設置しました。
地域局には、地域の複合的
な政策を総括する地域局長
と、危機事案を統括する危
機管理監がおり、また、熱

海・東部・富士の総合庁舎
等にある出先機関の長をス
タッフに加え、地域の課題
にワンストップで対応する
体制となっています。
常時東部にいることで、
市町や地域の団体の方々
顔の見える関係を築き、日
頃から様々な地域課題等に
ついて意見交換を行うこと
ができます。その関係を活
かし、万一の場合に市町等
と連携した迅速な対応を行
う体制整備、平常時から災
害発生後の復旧・復興まで
を見据えた地域づくりを取
り組んでおります。住む人
と訪れる人、どちらにとっ
ても魅力的で快適な地域の
形成は、安心・安全の前提
の上になり立つものであ
り、危機管理と地域振興は
表裏一体です。地域課題の
解決に向け、どちらの分野
にとっても適切な方策を検
討し実行していくことが、
地域の持続的な発展につな
がります。



3つのトンネルが大活躍
洪水から人々を守り続ける「川のハイパス」
狩野川放水路 (伊豆の国市場の上～沼津市口野)
東部防災ニュース第61号



総合防災訓練の様子(東部方面本部)

「空港が混雑のためしば
らく上空にて待機いたしま
す。お急ぎのところご迷惑
をお掛けいたします」とJ
AL909便のCAはアナ
ウンス、しばらく旋回の後
ようやく那覇空港の滑走路
に着陸した。予定時間はほ
い過ぎてはいるが急ぐほ
どの予定もなく那覇空港
から、ゆいレール(モノレ
ル)に乗り、本線の首里駅
まで約27分、本来の目的
外ではあるが沖縄の歴史を
少しでも観光名所首里城
にて琉球王朝の時代を学ぶ
ことができた。

沖縄県インフラ視察 (平成30年11月8日～10日)

三島建設業協会総務委員長 山本良一

目覚めたが外は暗闇であ
る。静岡県の日の出の時
間差が30分弱あり7時を
ようやく明るくなる。
9時に視察先をめぐりし
発。ところがカーナビがな
ぜか勝手な方向に向かいし
まった。目的地は海岸のは
ずれ。みんなの勘と頼りにな
らないカーナビにより、よ
うやく待ち合わせ場所に到
着したが、すでに沖縄建設
新聞編集局長の地下輝昭氏
が我々を待っていて迎えて
くれた。

府沖縄総合事務局 那覇港
湾・空港整備事務所 那覇
空港新滑走路整備推進室
第一工務課 工務係 だぞ
うだ。空港を見下ろす丘よ
り資料をもとに解説をいた
だが、時折大きなジェット
ト音が上空で響く。見上げ
ると日本の空を守る航空自
衛隊の戦闘機が訓練中だ。
那覇空港は民間と自衛隊と
の共用空港でもある。

「那覇空港滑走路増設事
業」の説明をいただいた田
港朝之係長の所属は「内閣

「那覇空港滑走路増設事
業」の説明をいただいた田
港朝之係長の所属は「内閣

災害が発生した際に、
観光客等の地域住民でない
方々はどこに避難し、一時
滞在するのかが、提供する非
常食はあるのか、どのような
交通手段でいつ帰宅してい
ただけなのか、外国の方に
はどう対応するのか…:現
地、各市町ともに対策を
検討しています。より多く
の方々にこの地域を訪れて
いただけるよう、また訪れ
た方が安心して過ごしてい
ただけるよう、今年度の重
点課題として進めておりま
す。

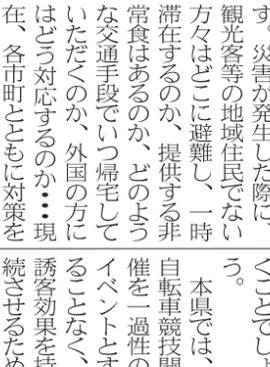
今、東部で最も皆様の関
心を集めている話題は、東
京2020オリンピック・パ
ラリンピック自転車競技
の開催だと思います。自転
車競技は海外で大変高い人
気があり、多くのお客様が
東部地域へ観戦にお越しに
なります。また、東京周辺
での競技を観戦される
方々が、その前後にこの地
域を観光されることも予想
されます。実際にお越しに
なる方だけでなく、自転車
競技の映像配信等により、
富士山を始めとする美しい
景色が国内外に拡散してい
くことでし
う。

完成予定は2020年3月
31日というところだ。
第2視察先は「沖縄ゆい
レール延伸工事」の現場。
那覇空港～首里駅間の13
・1キロは平成15年8月10日
に開通。車両2両連結踏座
式で、沖縄の公共交通ネッ
トワークがスタートした。
当初よりこの延伸工事は予
定されており、沿線の開発
に合わせて、第2期工事とし
て首里～浦西駅間
4・1キロの整備が始ま
った。延伸工事は施工中で
あり、海上から船による搬
入というのだが、地元の方
雇用対策として大型タン
カーでも残土搬入を行って
いるそうだ。

「沖縄県土木建築部 都市
計画・モノレール課 都市
モノレール室 企画調整担
当 主幹」の地下良彦氏に
対応していただき、だこ

「沖縄県土木建築部 都市
計画・モノレール課 都市
モノレール室 企画調整担
当 主幹」の地下良彦氏に
対応していただき、だこ

「沖縄県土木建築部 都市
計画・モノレール課 都市
モノレール室 企画調整担
当 主幹」の地下良彦氏に
対応していただき、だこ



伊豆縦貫自動車道(河津下田道
路)河津トンネルを視察

本県では、
自転車競技開
催を一つの
イベントとす
ることなく、
誘客効果を持
続させるため
に、サイクル
スポーツの聖
地づくりを進
めています。
昨今の自転車
ブームによ
り、皆様も道
路を走るサイ
クリストが増
えたと実感さ
れていること
と思います。
サイクルツー
リズムの推進
は、美しい自
然景観や多彩
な食、歴史が
刻まれた建造
物など、県内
各地の魅力
をより深く知
っていただく
ことのできる
重要な施策
です。具体的
には、自転車
走行位置を示
す矢印根拠路
面表示の整備
や、休憩やメ
ンテナンスが
できるバイシ
クルピット、
自転車をも
ま電車に持ち
込めるサイ
クルレインの
運行など、地
域一体となった
受け入れ態
を整えている
こととす
ます。

結ぶに、自転車を活用し
た国内外との交流と、県民
の自転車利用の拡大の双方
を実現するサイクルスポー
ツの聖地、ふじのくに「づ
くりの土台となるのは、や
はり道路を始めとした安
全・安心かつ快適なインフ
ラです。危機管理と地
域振興の両面から、引き続
き皆様の御協力を賜ります
ようお願い申し上げます。

駅舎本
体は完成
まじかた
が、周り
の道路や
の駐車場
はまだ
この状
況。パ
ークア
ンド
ライド
立体駐
車場は
建設中
で、郊
外から
車で、
駅に、
止めて
立体駐
車場に
止める
止め、
モノレ
ール

で中心部へ向かうこと。
沖縄では自
見かけない。
だろつか、
のどろろか
、タクシー
の運転手は
車です。な
モノレール
2019年夏
整備はまだ
この。公共
もって知っ
緩和や大気
て、沖縄の
ければと思
2か所の視
インフラ整
の沖縄県の
浮かぶよう
だったが、
なり、関係
お礼申し上げ

で中心部へ向かうこと。
沖縄では自
見かけない。
だろつか、
のどろろか
、タクシー
の運転手は
車です。な
モノレール
2019年夏
整備はまだ
この。公共
もって知っ
緩和や大気
て、沖縄の
ければと思
2か所の視
インフラ整
の沖縄県の
浮かぶよう
だったが、
なり、関係
お礼申し上げ

で中心部へ向かうこと。
沖縄では自
見かけない。
だろつか、
のどろろか
、タクシー
の運転手は
車です。な
モノレール
2019年夏
整備はまだ
この。公共
もって知っ
緩和や大気
て、沖縄の
ければと思
2か所の視
インフラ整
の沖縄県の
浮かぶよう
だったが、
なり、関係
お礼申し上げ



那覇空港滑走路増設事業の現場を視察する総務委員会のメンバー

お礼申し上げます。

生コンの御用命は下記の会社をご利用下さい

静岡県伊豆生コンクリート協同組合
事務所 〒415-0016 静岡県下田市488-1 (EフラットII) 電話 (0558) 22-9044

☑組合員

天城生コン(株)
〒413-5307 賀茂郡河津町湯ヶ野 215-1 TEL (0558) 36-8032

伊豆工業(株) 仁科工場
〒410-3513 賀茂郡西伊豆町中 463-1 TEL (0558) 52-0592

熱海生コンクリート販売協同組合
事務所 伊東市吉田字長畑道上 1026-3-7 電話 (0557) 44-4411

☑組合員

真鶴生コンクリート(株) 熱海工場
神奈川県足柄下郡真鶴町真鶴1898
TEL (0465) 68-1171

株) 新明通産
伊東市吉田字長畑道上1026-37
TEL (0557) 45-3433

野村マテリアルプロダクツ(株) 湯河原工場
熱海市伊豆山大黒崎 269
TEL (0557) 80-2141

野村マテリアルプロダクツ(株) 熱海工場
熱海市曾我山 1993
TEL (0557) 82-1244

稲村生コンクリート(株) 東伊豆工場
熱海市上多賀 457-1
TEL (0557) 68-1621

株) 富士宇部
賀茂郡東伊豆町稲取 2230-1
TEL (0557) 95-3168

鉄骨のご用命は当社へ

国土交通大臣認定工場Mグレード

株式会社 大城工業

代表取締役 大城 英一

住所 伊豆の国市神島49-1 〒410-2325
TEL 0558(76)-3299
FAX 0558(76)-5007

マンション計画修繕工事
調査診断・改修工事、保全まで

責任施工・工業会会員

- ・コンシバシステム工業会会員
- ・全国ハーゲン防水美装工業会会員
- ・イサムエラストマー会会員
- ・リポールマイティ工業会会員

株式会社 トマック

静岡県三島市川原ヶ谷230番地の3
TEL 055-973-2056 FAX 055-973-2076

電気設備工事
設計施工

株式会社ダイナナ

代表取締役社長 内田 豪

本社 三島市梅名371-2
電話(055)977-3511(代)
熱海営業所・厚木支店

大野電機工業株式会社

代表取締役 大野 文男

三島市南二日町24-27 電話(055)975-1040(代)

近和電業株式会社

代表取締役 今瀬 誠

支社 静岡県三島市平成台8番地
TEL(055)986-5211(代)
静岡本社・東京支社

薩英戦争

和泉清

1863(文久3)年7月2日、3日の両日、イギリス東洋艦隊と薩摩藩との間で壮絶な砲撃戦が展開された。欧米先進国と我が国が初めて対戦した戦いであり、後に薩英戦争と呼ばれたこの戦いは何故起こったのだろうか。また、その結果は我が国にどのような影響を及ぼしたのだろうか。

この発端は前年に起きたイギリス人殺傷事件にあった。すなわち文久2年8月21日、帰国途上の薩摩藩国父・島津久光の行列を騎馬で通りかかった商人リチャードソンら4人が横艦を薩摩に侵襲させた。

当時のイギリスは18世紀後半に世界最初の産業革命を成し遂げ、ビクトリア女王の下、黄金時代を迎えていた。「イギリスは世界の工場、世界は我が農場である」とその繁栄を誇り、強大な軍力を背景に南極を除く6大陸に植民地を展開「大英帝国の領土に陽の沈む時はない」と豪語する世界最強国であった。

一方、薩摩藩も幕末の藩政改革により殖産興業・富国強兵に成功。特に11代藩主・島津斉彬はアヘン戦争(1840)の時点で欧米列強の帝国主義の矛先が日本に向けられることを予見

し、大英帝国の領土に陽の沈む時はないと豪語する世界最強国であった。



今、地銀の異端児として賞賛されていたスルガ銀行が地銀の失敗として紹介されるのを各種メディアで見かけます。当然許されるべき不正ではありませんが、過去に1つの事象が企業の評価をここまで変える事例があったのでしょうか。

自動車メーカーの検査における問題や、製鉄所の品質問題、飲食店の食品管理の問題、情報会社の個人情報流出問題、最近では、免震装置の問題など、大企業の中で業務効率化や業績を優先させていたために、抱えていた問題が表面化し、社会的な批判を浴びる企業がここ数年ずっと続いています。しかし、ここまでは極端に評価が変わってしまっ

「社会的信頼について」

三建広報委員 河田 亮一
加和田建設株

つまり、この2つの事例から言えることは、評価がスルガ銀行のケースも全く同じだと思えます。

「阿片戦争始末記」を著わして諸藩に警告を発し対応を促している。

斉彬は軍需工場・集成館を建設、兵器の国産化を図り、錦江湾(鹿児島湾)の要塞化を進めた。したがってイギリス東洋艦隊侵襲時には洋式台場10か所、備砲92門、5129人の兵を配備していた。海岸防備に努める一方、鶴丸城・城下町には農兵を中心に8千人を配置、艦砲射撃を予想し町人達を避難させた。

イギリス海軍は旗艦ユーリアラス号(2371t・乗員415人)以下7隻・1260人。兵力では薩摩

の10分の1とは言え、蒸気機関で自在に動く巨大な戦艦にアームストロング砲(射程3658m)を装備し、銃も薩摩の火縄銃、ゲベール銃に対し、雷管式のミニエー銃を揃えるなど、新旧の格差は歴然としていた。

しかし、薩摩は互角以上の戦いをした。イギリスの戦死者13名、負傷者50名に対し、薩摩側の戦死者は6名、軽傷者は11名であった。特筆すべきは今回実戦で初めて使われたアームストロング砲の威力が凄まじく、薩摩の台場は全て破壊され、パースワース号の放った火箭で城下町の7割が焼失したことであった。

薩摩の旧式砲(射程の短い球弾、円筒砲)はイギリス艦まで届かないことが多かったが、射手の練度が高く命中率が高かったという。また中原猶介が華山塾で製法を学んだ着弾弾が威力を発揮したこと。当日の錦江湾は風雨が強く、イギリス艦の照準が定めにく

かったこと、また不発弾が多かったことも薩摩側に幸を強化するともに藩論を同盟関係を結び、明治維新へと幕進するのである。



薩英戦争絵 鹿児島 尚古集成館

金沢城で知見広め、永平寺で心清める

三島建設業協会広報委員長 山本裕二

三島建設業協会広報委員(山本裕二委員長)は、山本委員長をはじめとする委員会メンバー8人と小野徹会長が参加する中、11月9～11日までの二泊三日の行程で、金沢、能登半島、永平寺などを巡る北陸への研修旅行に出掛け、知見を広げるとともに、親睦を深めた。

1日目は北陸新幹線で金沢駅に到着後、観光バスに乗り、近江町市場で昼食を取り、東茶屋街、兼六園などを見学し、宿泊先の和倉温泉加賀屋雪月花に着いた。2日目は能登半島経由で午前中に輪島朝市と輪島塗工芸館を訪れ、午後は増穂浦海水浴場で世界一長いビーチに座り、能登金剛巖門

で洞窟をめぐった。その後、金沢市内へと移動しホテルに落ち着いた。最終日は金沢城の顔である石川門から入城し金沢城公園を散策、玉泉院丸庭園では現地のボランティアガイドから加賀藩三代藩主・前田利常により作庭された藩主たちが愛でた大名庭園の説明を受け、知見を深めた。東尋坊では断崖の絶景を堪能し、最後に永平寺に参拝、全員が心を清めた後、一路帰途についた。3日間ともに天

候に恵まれ、気候も穏やかで、晴れやかな気分の中、親睦を深めることができた。



『優良産廃処理業者認定制度』静岡県知事認定取得第一号

◆優良認定制度は、優良な産廃処理業者への処理委託を推進することによって排出事業者の環境への配慮を促進する目的で定められています。

全国産業廃棄物連合会『優良事業所』表彰

電子マニフェスト即対応 (JWNET,e-reverse,e-マニフェスト) 工場見学随時受付

SEKI TRANSYS セキトランスシステム

HP <http://www.sekitransys.co.jp>
本社/〒411-0933 静岡県駿東郡長泉町納米里515-1 TEL (055) 988-6868

廃棄物中間処理 ゼロ正処理対応 破碎・圧縮・切断・溶融固化 運輸・倉庫 家電リサイクル指定引取場所	管理型最終処分場 サーマルリサイクル施設 焼却処分 テクパル 住宅設備機器販売	クレーン作業 埋立指定廃棄物に対応中 太陽光発電システム販売
--	--	---

JIS工場からより良い製品をお届けします。コンクリート製品の御用命の筋は下記の会社へ是非共お願い致します。

(営業品目)

土木用間知ブロック・道路用製品他

土屋建材株式会社
菅尾工業株式会社

営業品目

砕石・割栗石
間知石・埋土工事

立岩石材(株) 伊豆市船原 (0558) 87-0831
二葉建設(株) 御殿場市新橋 (0550) 82-2087
伊豆地区採石業災害防止協議会

SHINKO 土木/解体工事・不動産事業

本社:伊東市富戸1091-7 TEL0557-51-4755
工事部:伊東市吉田920-40 TEL0557-51-4362

産業廃棄物運搬・処分
処分場:伊東市富戸1285-17 TEL0557-51-4722

(株)新光重機土木

