

夢ある地域の未来を



今回の親子現場見学会は、将来の建設業の担い手として期待される高校生にも参加を広げ、総勢73人が参加した。

八月二十五日に三島建設業協会の工事見学ソアードで私は、山梨県にある「リニア見学センター」に行きました。リニアモーターカーってなにと思っていました。磁力で車両を浮かせると聞いてびっくりしました。また、今の新幹線の約二倍の五百キロメートルの速さで走る事もわかりおどろきました。五百キロで走るリニアモーターカーに、私は早く乗ってみたいなど思いました。楽しい見学でした。

リニア見学センターにさう着した時、電気を作つている所が見えました。リニアモーターカーは電気がたくさんひつよつなのかと思いました。

入口でみんなと写真をとり中に入る、リニアの模型がありました。リニアの顔は長くて、空気抵抗が少ないよつになつてゐるから早く走れると思いました。

見学センターのすぐ横でリニアモーターカーの実験線があり、すぐ早くしてピツクリしました。

実さいは、時速500キロ、東京一大阪間を67分で走るので、仕事や遊びに出掛けるのがとても便利になります。リニアに乗つていろんな所へいろんな物を見に行きたいと思いましました。

六年 中川 ゆな

るために、において力を加倍するふうななどをわけば、二つ思ひます。一つは、ものもものために、こみについては金属たんに前器があれば殺人などもふげると思います。

リニアモーターカーを走らせる事も大切だし、えせい面にも気をぬかなければさらに便利になるとおぼえます。

その問題は小学生の二年生も取り入れればさりにくなると思います。

大人も子供も一緒に考るべきだと思いました。

リニア鉄道館にまたつてみたいですね。

す。新しい玄関口、山梨！
これからしばらくが大人になるには、製造、観光、サービス業などさまざまな山梨県になっていると思います。大人になつたら山梨がどんな県になっているのか、とても楽しみです。

速回り立き立つて見はる過ぎ——— 沼津市立片浜中学校三年 塩川 真央

今回、リニア館の見学をして、初めてリニアの駅が山梨にあることを知りました。その他にも移動時間が短くなり、山梨県から品川駅まで約二十五分で行けるようになったことを知り、もっと短い時間でたくさんの場所に行けることが可能になり、通勤や通学が楽になつたりすると思うのです。ごい便利になります。その他にも観光への影響がすごくあると想い、観光面での利益がたくさん生まれると思ひます。
これからも新たなりニアの進化に期待し、リニアが開業したらぜひ乗つてみたいたいです。

事、大変だと思つけど、
ばつて下さい。

がんした。何で100kmも出る。うきながら走っているのです。それで、500kmというスピードで東京から阪までが六十七分ほどましい記録には、ぼくはとても速いな)と思いました。だから(リニアモーターカー)が開通すればとても便な)と思いました。そのものだけの中に入つた席が、前から右側にしかすわるとこしかなかったからとてもおどりました。

るけれど、何でそこ
るのかなあー、不
とだなあー)と思
して外国かに
から速く
う速
がら大
きが、(かぎられ
しかもこんな短時間
な所に行けるよ
ですごいなあー)
した。
した。
ぼくが大人にな
てみたいなあー
た。
といで
陸立だ
これ
た。
一カ
時に
見て右
が無
るき
——
伊豆市立修善寺
五年
小川

ついて走れ
品川から大阪
不思議なこ
が九兆円とい
ひました。
ら来た観光
た時間で、
時間で色々
つになるの
と思いま
てしまつのか
時間が半分以
みんなり二三
うので、新幹線と
てしまつのか
——伊東市立
六年 鳥
私は、リーグ
てすいと田舎
くつかあります
ロという速達
行が体感でき
見れたのです
くつかあります
ロという速達
また、夏休み
校のことをと

阪までの建設費
いうことです。
リニアでほとん
ど変わなくて、
以下になるので
に乗ってしま
線はびうなつ
かが心配です。
馬居 瑞南

立西小学校

アの見学に行つ
つたことがい
ました。五百キ
ロ度や磁気浮上走
る物など色々
ごかつたです。
みだったので学
わされて楽しめ
ます。

市立南小学校 鈴木 稀雅

います。
あと十年から二十年の間
開業する予定なので楽し
ます。
すごくきもちよくな体験が
でき、うれしかったです。

中央新幹線を見てビックリしました。見ただけではそうにみえました。リニアが開業したとき、品川甲府まで約二十五分しかからないすごいと思っていました。リニアの最高時速約五百キロもなるなんて、静かで速くて、晴らしい乗物だと思いました。しかも、リニアは運転手がいなくて、自動システムで、もう、「最高だな!!」と、思つてしまいまして。少しじれんは、たかいすごいい乗物だとおもいました。

時間も約
事、世界
口を達成
りました。
クを思われる
駅によれ
外の景色
だらかにカー
と思いま
なでたくなり
ますは展示
なつたり
見ました。カ
ら他の駅
いので、
他のお客様
かかるの
る事も出
カバーを
きさらに便
いかと思
くさんの人の
現に向け働く
近い未来乗る
にしています
今年もこの
他の人に
していただき
えないよ
効会の皆様、

車両を見学し
モモンのコダツ
のような流線型
ます。風の抵
せるためにな
ブした車体は
ました。
走るリニアを
ダントグラン
が流れ、みん
中、「ゴッ！」
のつという間に
ました。
れる前からた
夢を乗せ、実
人達がいる。確
ことを楽しみ
。見学会を開催
た三島建設業
ありがとうご
う」といふこと
いう間
い」で、
いき、あ
とが分か
良い経験
たです。

た。一瞬でさきで
のとで調べたり五百
トルも出してしま
りヒツクリしました。
がで来たのでどうつ
とも楽しかった



伊豆半島・東部地域のビヨンド2020 ～オリンピック以降の展開に向けて～

静岡県副知事

土屋 優 行

近年、静岡県の中でも伊豆半島・東部地域は、様々なことで元気だと感じます。

5年前の富士山の世界文化遺産登録に始まり、韋山反射炉が世界文化遺産に登録され、今年に入っては3月に「静岡水わさびの伝統栽培」が世界農業遺産に、4月には、伊豆半島がユネスコ世界ジオパークに認定されました。正に世界に認められた伊豆半島・東部地域であります。

さらに、世界的イベントである東京2020オリンピック・パラリンピックの自転車競技が当地で開かれようとしています。日本全体において、東京オリンピック・パラリンピックの開催される2020年を境として、様々な分野で大きな変化が起ころう

年以降は、どのような地域競技である自転車と、開通が近づく新東名高速道路の御殿場以西をはじめとした道路インフラの視点を通じて、将来のこの地域を考えます。

まず、自転車についてであります。自転車クリンピングの聖地を目指した取組みをしていきます。今から50年以上前の1964年に、アジアで初めてのオリビックが東京で開催された当時、私は小学生でした。が、當時の高揚した気分と記録映画を観た時の感動は今でも覚えています。今回

本県での開催は、大変名誉なことであり、国や東京都、組織委員会とは勿論、関係県、市町村、競技団体等々と地域一丸となって、本県を世界に発信する頃つてもない機会でもあります。特に、当初東京都内においての開催が予定されておりましたロードレース競技は、世界遺産富士山を背景に走るコースとの要望で、富士スピードウェイを

イクルが自転車競技の活動拠点を三島市に移すことが発表され、主力選手が活動を開始しています。また、9月には、世界トップクラスの自転車マーカーであるメリダ・リダX（エック）が、常設の展示場としては世界一大の規模の「メロスベース」を伊豆の国市に設け、主に選手が

平成28年度 ツアー・オブ・ジャパン伊豆ステージ

三島建設業協会土木・災害対策委員会（土屋龍太郎）と静岡県土木施工管理技術士会三島地区（佐野茂樹地区長）は8月29日、三建中会議室で第2回合同会議を開き、農林土木技術研修会や技術会建設現場視察・研修会などについて話し合った。冒頭、佐野地区長は「本日は、農業土木技術研修会や技術会建設現場視察などを議題として協議してほしい」とあいさつした。今回の合同会議では、同日午後に開催された農林土木技術研修会での質疑応答についての意見集約や10月5日に浜松で実施される技術会見学

スもいたしました。富士山、東部地域をしっかりと、サイクリストの憧れを呼び聖地になりつあります。当地において、日において、4年前の東駿河湾環状道路の函南塚本IC結、本年度中の伊豆縦貫自動車道の天城北道路、国道136号下船原バイパス及び土肥バイパスの整備など、近隣へのホテル、物販施設等の整備計画が進んでいます。先日には、新東名IC（仮称）が本年度中、足柄スマートI足柄スマートI

Cが本年度中、御殿場市では駒門スマートIC（仮称）が来年度中の供用を目指しており、交通リードするブリヂストンサ

ルスポーツの聖地創造会議」立ち上げ、「サイクリングのくに」を目指します。トラック、MTBが伊豆市のサイクルスポーツセンターで、ロードレースのゴールと個人タイムトライアルが小山町の富士スピードウェイで開催と決定いたしました。

本県での開催は、大変名誉なことであり、国や東京アイアルが小山町の富士スピードウェイで開催と決定いたしました。

本県での開催は、大変

思っていただけのことにより、一過性のイベントとなり、努力が重要であり、静岡県を議長に「サイクリングの聖地」として、様々な取り組みを進めています。さらに、民間においても、様々な動きもあります。例えば、サイクルスポーツが盛んな欧州をはじめ全世界に

沿道の風景や富士山が中継されたと感じています。次に、道路インフラの視点です。当地において、日

本県、世界と結び、地域を創造するためのインフラ化が生まれようとしています。まずは、伊豆半島地域において、4年前の東駿河湾環状道路の函南塚本IC結、本年度中の伊豆縦貫自動車道の天城北道路、国道136号下船原バイパス及び土肥バイパスの整備など、近隣へのホテル、物販施設等の整備計画が進んでいます。先日には、新東名

セスが整備され、良し、富士市、富士宮市と新東名ICとのア

セスが整備され、良し、富士市、富士宮市と新東名ICとのア

セスが整備され、良し、富士市、富士宮市と新東名ICとのア

セスが整備され、良し、富士市、富士宮市と新東名ICとのア

セスが整備され、良し、富士市、富士宮市と新東名ICとのア



三建土木・災害対策委員会三島地区（佐野茂樹地区長）と、静岡県土木施工管理技術士会三島地区（島の静岡県企業局東部事務所柿川田川支所（中島淨水場））で行われた「県民の日」イベントに初めて協賛した。会場では、おもちゃの Yunboによる駄菓子のつかみ取りや液状化現象の実験、災害復旧の写真や県との災害協定書写しのパネル掲出、建設機械のパックハウの展示などを行い、土木・災害対策委員会の関係者15人

第2回合同会議開催

**土木・災害対策委と
技士会三島**



は建設業の活動を訪れた多くの来場者に伝えた。バックボウやおもちゃの Yunboは子供たちに人気であった。今回初めての協賛であった。またが、地域に建設業の魅力を具体的に発信した。

三建土木・災害対策委員会三島地区（佐野茂樹地区長）は8月21日に県企業会の参加者4人を決めた。

三建土木・災害対策委員会三島地区（佐野茂樹地区長）と静岡県土木施工管理技術士会三島地区（佐野茂樹地区長）は8月29日、三建中会議室で第2回合同会議を開き、農林土木技術研修会や技術会建設現場視察・研修会などについて話し合った。冒頭、佐野地区長は「本日は、農業土木技術研修会や技術会建設現場視察などを議題として協議してほしい」とあいさつした。今回の合同会議では、同日午後に開催された農林土木技術研修会での質疑応答についての意見集約や10月5日に浜松で実施される技術会見学

スもいたしました。富士山、東部地域をしつかりと發信し、訪れてみたいと思つた。そこで、伊豆半島に元気だと感じます。5年前の富士山の世界文化遺産登録に始まり、韋山反射炉が世界文化遺産に登録され、今年に入つては3月に「静岡水わさびの伝統栽培」が世界農業遺産に、4月には、伊豆半島がユネスコ世界ジオパークに認定されました。正に世界に認められた伊豆半島・東部地域であります。

さらに、世界的イベントである東京2020オリンピック・パラリンピックの自転車競技が当地で開かれようとしています。日本全体において、東京オリンピック・パラリンピックの開催される2020年を境として、様々な分野で大きな変化が起ころう

と感じています。次に、道路インフラの視点です。当地において、日において、4年前の東駿河湾環状道路の函南塚本IC結、本年度中の伊豆縦貫自動車道の天城北道路、国道136号下船原バイパス及び土肥バイパスの整備など、近隣へのホテル、物販施設等の整備計画が進んでいます。先日には、新東名

土木・災害対策委と技士会三島が

三建土木・災害対策委員会三島地区（佐野茂樹地区長）と、静岡県土木施工管理技術士会三島地区（島の静岡県企業局東部事務所柿川田川支所（中島淨水場））で行われた「県民の日」イベントに初めて協賛した。

会場では、おもちゃの Yunboによる駄菓子のつかみ取りや液状化現象の実験、災害復旧の写真や県との災害協定書写しのパネル掲出、建設機械のパック

ハウの展示などを行い、土木・災害対策委員会の関係者15人

農林土木技術研修会を開催

土木・災害対策委、技士会三島

は建設業の活動を訪れた多くの来場者に伝えた。バックボウやおもちゃの Yunboは子供たちに人気であつた。今回初めての協賛であった。またが、地域に建設業の魅力を具体的に発信した。

三建土木・災害対策委員会三島地区（佐野茂樹地区長）は8月29日、三建中会議室で第2回合同会議を開き、農林土木技術研修会や技術会建設現場視察・研修会などについて話し合った。冒頭、佐野地区長は「本日は、農業土木技術研修会や技術会建設現場視察などを議題として協議してほしい」とあいさつした。

今回の合同会議では、同日午後に開催された農林土木技術研修会での質疑応答についての意見集約や10月5日に浜松で実施される技術会見学

スもいたしました。富士山、東部地域をしつかりと發信し、訪れてみたいと思つた。そこで、伊豆半島に元気だと感じます。5年前の富士山の世界文化遺産登録に始まり、韋山反射炉が世界文化遺産に登録され、今年に入つては3月に「静岡水わさびの伝統栽培」が世界農業遺産に、4月には、伊豆半島がユネ

スコ世界ジオパークに認定されました。正に世界に認められた伊豆半島・東部地域であります。

さらに、世界的イベントである東京2020オリンピック・パラリンピックの自転車競技が当地で開かれようとしています。日本全体において、東京オリンピック・パラリンピックの開催される2020年を境として、様々な分野で大きな変化が起ころう

と感じています。次に、道路インフラの視点です。当地において、日において、4年前の東駿河湾環状道路の函南塚本IC結、本年度中の伊豆縦貫自動車道の天城北道路、国道136号下船原バイパス及び土肥バイパスの整備など、近隣へのホテル、物販施設等の整備計画が進んでいます。先日には、新東名

セスが整備され、良し、富士市、富士宮市と新東名ICとのア

セスが整備され、良し、富士市、富士宮市と新東名ICとのア

セスが整備され、良し、富士市、富士宮市と新東名ICとのア

セスが整備され、良し、富士市、富士宮市と新東名ICとのア

セスが整備され、良し、富士市、富士宮市と新東名ICとのア

セスが整備され、良し、富士市、富士宮市と新東名ICとのア

セスが整備され、良し、富士市、富士宮市と新東名ICとのア

鉄骨のご用命は当社へ

国土交通大臣認定工場Mグレード

株式会社 大城工業

代表取締役 大城 英一

住所 伊豆の国市神島49-1 〒410-2325

TEL 0558(76)-3299

FAX 0558(76)-5007

電気設備工事設計施工

株式会社ダイナ

代表取締役社長 内田 豪

本社 三島市梅名371-2

電話(055)977-3511(代)

熱海営業所・厚木支店

大野電機工業株式会社

代表取締役 大野 文男

三島市南二日町24-27 電話(055)975-1040(代)

近和電業株式会社

代表取締役 今瀬 誠

支社 静岡県三島市平成台8番地

TEL (055)986-5211(代)

静岡本社・東京支社

マンション計画修繕工事 調査診断・改修工事、保全まで

責任施工・工業会員

・コニシシステム工業会員

・全国ハーベン防水美装工業会会員

・イサムエラストマー会会員

・リボールマイティ工業会会員

株式会社 トニック

静岡県三島市川原ヶ谷230番地の3

TEL 055-973-2056 FAX 055-973-2076

三建めぐり

(株)間瀬
菓子舗間瀬 热海ラスカ店
さいとう みづき
齋藤 瑞希さん



～夢は仲良し4人組で開くおしゃれなカフェ～

この春、高校を卒業し熱海の老舗菓子店に就職した。「お菓子関係の仕事に就きたかった。企業見学で社風が気に入りました」と入社の動機について初々しい笑顔で語る。

工場や各店舗での研修を終え、熱海ラスカ店に配属となった。「慣れないことばかりで、たくさん失敗しています。例



友達と横浜の赤レンガ倉庫で（本人右）

第23回水シンポジウム2018
パネリストとして土屋副会長が出席

土木・災害対策委

「本業をやりながら瞬時に非常事態勢に切り替えるのは簡単ではないが、持



耐震用構造部材、現場省力化商品、鉄筋加工品など特色有る商品群

- ファブデッキ：耐震性、居住性抜群、重量物載荷でもひび割れ無しの構造床材
- F B リング：閉鎖型せん断補強筋、フラッシュバット溶接で施工性抜群！
- バーメッシュ：異形鉄筋溶接金網、図面で割り付け、現場は置くだけ！
- S H C：熱間成形コラム、鉄本来の粘りを持った新発想の柱材…etc、詳しくは、当社営業までお問い合わせください。

ねじ1本からプラント用部材、
高層ビル用鉄骨材料まで
鉄の百貨店

柔軟な発想で鉄の未来をつくる

近藤鋼材株式会社

URL:<http://www.kondo-kouzai.co.jp>
メール:mail@kondo-kouzai.co.jp
沼津営業所 ☎ <055> 925-1900
FAX <055> 925-1970
静岡営業所 ☎ <054> 256-1200
FAX <054> 256-1220
伊豆営業所 ☎ <0558> 87-0500
FAX <0558> 87-1000

建設業協会は、異常気象時の現地パトロールによって地域の被災状況を収集し、被害の軽減と拡大防止等の作業に従事することを、国・県・市町等と取締っていますが、建設業の立場から懸念していること備えていたりと官民で取組まなければならぬこと等についてお話をいたしました。

近年頻発している短時間記録的大雨、ゲリラ雷雨等への対応は難しいこと、從事者は気象情報を注視しながら自宅待機しており、動き出しますとしても現着まで時間がかかるので、取組まなければならないこと等についてお話をいたしました。

えばおつりを間違えたり、商品を取り違えたり」と包み隠さず話す姿勢に好感が持てる。度重なる失敗にもめげず、微笑みを絶やさずに接客を続けるパワーの源は「お客様の喜ぶ顔」と「お客様が掛けてくれるありがとうの言葉」だそう

同年配信するメール網による同時配信するメール網による情報共有。弊社では、職員並びに協力会実務者、メンバーやクレーンのオペレーターに、専用アドレスを設けて、协会の委員会メンバーや実務担当者が同期あるいは転送により受信できる体制整備を提案しました。

次いで、协会の委員会メンバーに至る各社の拠点や資機材の備蓄箇所からの経路を定期的に確認しています。

同時に、災害やは災害対応に向けた万全の備えができるよう努めています。併せて、夫々の備蓄資材類の管理と所在の把握等に、留意しています。

業務改善。災害対応に向かって、被災地支援や観察を通じて、体験を増やす取り組み

が不可欠だという認識であります。併せて、働き方改

革の一環として職員間の情報共有を促進、スケジュール管理等を進めています。

震災の復興時には、伊豆の堤防上に置けるか等を問題

を続けています。東日本大震災の復興時には、伊豆の堤防上に置けるか等を問題

を視しています。

通常の工事は綿密な施工計画、応急対策では臨機な

対応が求められます。それ

ができるのは、現場の施工

が経験が豊富な指揮官、ベテラン技術者です。奥深い課題として、次世代への備え

をしなければなりません。しかし、若手技術者は、IT、IOT等の新技術に対応する能力を持つていますので、単なる経験の積み重ねを超えた対応ができるかもしれません。

被災が大規模になれば、

多くの企業が連携して対応することが求められます。

三建の土木委員会は、管内5市1町の有力企業の実務指揮官・代表者や土木部長等によって構成されています。このメンバーの相互理解が、非常時の連携を担保する確信しています。また、対応の継続という観点

で、その交流を呼び掛け、「いざという時、頼も名前も戦闘力も知っている強み」を模索しています。

従前の受発注者間の協議は、公共事業の執行をより効率的に実施するために行われて参りましたが、建設業政策2017+10が発表者の理解と協力を大前

提としていることに鑑み、『地域と建設産業の未来』をテーマとした協議が、活性化す

ることを期待しております。

10月1日㈯に、道路啓開に

関連するシンポジウムに参加した際の記事が掲載されました。

これまで行つておらず、道筋を

開拓しておらず、道筋を

水シンポジウム

三島建設業協会副会長兼土木・災害対策委員長

土屋 龍太郎
副会長兼土木・災害対策委員長

水と空気と環境の良い住まい作りに花のある快適な暮らしのお手伝いをします。

害が拡大してしまつことを危惧しています。

組織で

情報共有。

対策として

情報共有、

事前準備、業務改善に取り組んでいます。

組織で

情報共有。