

誇りある仕事・人材が未来を拓く



発行・編集
三島建設業協会
広報委員会
三島市玉川250の2
電話 055) 975-0332
ホームページ http://www.misimakenkyo.jp
発行日 毎月1日

沼津土木・東部農林 優良工事表彰

三建会員から3社3個人受賞

2017年度静岡県沼津土木事務所(森田尚孝所長)の優良建設工事表彰式が9月14日、沼津市関係では4社5人が表彰された。



冒頭、黒柳所長は「今回の表彰対象工事は、沼津土木で事業所工事候補が291件、技術者候補が47件、合計が338件で、表彰は事業所工事12件、技術者が9件、合計が21件となった。表彰



沼津土木事務所技監兼下水道課長 玉木睦氏

【略歴】 1986年静岡県入庁。2008年県庁都市計画課主幹、2012年袋井土木事務所都市計画課長、2014年静岡県下水道公社天竜川左岸事務所所長、2015年日本下水道事業団静岡事務所所長を経て2017年4月1日から現職。

に携わる機会が多かったが、下水道事業について「機械、電気、土木、建築、衛生など多岐にわたる分野が、高い専門性で互いに組み合わさっており、非常に奥が深い」と感じている。

沼津土木事務所下水道課では、狩野川流域下水道施設の改築更新工事に加え、2015年度末で解散した県下水道公社の業務を引き継ぎ、狩野川流域下水道施設の維持管理も担っている。

「日本下水道事業団時代からの工事現場を視察した。今回は、現場で事故等の問題が起った際も、きちんと向き合い、二度と起こらないよう真摯に取り組んでくれた」と評価する。

一流域下水道事業の財源には、地元市町から多額の負担金が出ている。道路を結ぶために整備されている高速道路。工事の延長は7.1km、うち約4.1kmがトンネル部となり、約3.9kmがシールドマシンと呼ばれる筒型の掘削機でつくられている。最深部は地下65mにもなり、2020年7月までの開通を目指している。

当日は、公休日にもかかわらず、親子現場見学会の会のために多くの職員の出動され、高橋潤監理技術者から工事の概況やシールドマシンの機構などの説明を受けた後、約120mの掘削が完了したトンネル内に移動。

規模の大きさを目の当たりにした子供たちは、工事費や現場作業員数などを質問するなど大規模工事に興味を抱きつつ、完成に期待を寄せる声が相次いだ。また、わかりやすく懇切丁寧な説明を受け喜んでいった。

一行は、八景島シーパラダイスに移動。同日夜、地元へ帰着した。石田委員長は、「今回は子供たちのために、公休日を返上し懇切丁寧に対応していただきました。子供たちには説明や配布資料等により、高速横浜環状北西線シールドトンネル建設工事の意義や役割はもとより、

秋時雨托鉢の声遠きかり 文代
秋暑し荷台に児のせ坂登る 藍子
里古りて案山子(かし) 文子
に時の止まりけり 文子
柿日和庭先通るローカル線 ツトム
秋蝶の吹かれしまに舞ひゆけり 斗潮
黄金なり名月そと顔を出し たつお
窪みより風の始まる世原 牙栄
芋水車(＝里芋洗い用の水車) 里の小川の水力(みずちから) 真砂代

された方々は長年にわたって培った技術力を発揮して安全対策や地域調整などに取り組んだ成果。今後もICT技術の導入等生産性の向上や安全確保に努め、質の高い地域の社会インフラ整備の担い手として活躍してほしい」とあいさつ。

来賓として出席した小野徹会長は、「伊豆半島は地殻変動により他地区にはない地形となっており、この地形により道路整備は狭隘、未改良区間等が存在している。表彰された皆様方は、課題解決に向け、いわゆるインフラ、技術研修等得た技術、知識を、成果や結果というアウトプットにつなげる日々の研鑽やたゆまぬ努力が報われ、表彰されることになり、本当におめでたうございます。今後とも、建設産業が安定的に持続して発展するため、将来にわたって品質が確保されるなど、模範となる新たな魅力ある基盤整備が重要でありますので、技術の向上、適正な工事施工、地域調整等に励んでいただくとともに、後進のご指導もよろしくお願いいたします。」と述べた。

表彰式後のは研修会では、静岡県交通基盤部工務課の出口遼太郎検査官が「建設工事の安全対策等について」、また、沼津労働基準監督署の鈴木祐介安全衛生課長が「沼津監督署管内建設業の災害発生状況と傾向について」をテーマに講演した。

受賞者は次の通り敬称略。

三建会員(2社3個人)
▽優良工事 中豆建設
▽優良技術者 中豆建設

勝又寿彦(土屋建設) 落合孝(駿豆建設) 勝又政幸(中林建設) 山本建設

三建建設業協会企画委員会(石田龍夫委員長)は8月26日、親子現場見学会を開き、総勢78人は建設が進む高速横浜環状北西線の工事現場を視察した。

三島建設業協会企画委員会(石田龍夫委員長)は8月26日、親子現場見学会を開き、総勢78人は建設が進む高速横浜環状北西線の工事現場を視察した。

三島建設業協会企画委員会(石田龍夫委員長)は8月26日、親子現場見学会を開き、総勢78人は建設が進む高速横浜環状北西線の工事現場を視察した。



真紅の鶏頭が咲き並び、心地好い風に初秋が始まる (三島市内 撮影 青木久尚氏)

富士宮市内に12月開館予定の 富士山世界遺産センターを見学

建築委

三島建設業協会建築委員会(森田委員長)は9月15日、静岡県建築士会東部ブロック・静岡県建築士事務所協会東部支部と合同で工事現場見学会を開き、総勢39人が参加した。

当日は、12月に開館予定の富士山世界遺産センターについて遺産センター開設準備事務所の職員からセンターの工事概況の説明を受けた後、逆円錐形の木格子

上がって富士山のピクチャーウィンドウまで行ったり、各階の常設展示室の様子を熱心に見学した。一行は、センターを後にすると、富士山本宮浅間神社やお宮横丁を訪れ、交流会ではお互いの親睦を深めた。

三島建設業協会企画委員会(石田龍夫委員長)は8月26日、親子現場見学会を開き、総勢78人は建設が進む高速横浜環状北西線の工事現場を視察した。

当日は、12月に開館予定の富士山世界遺産センターについて遺産センター開設準備事務所の職員からセンターの工事概況の説明を受けた後、逆円錐形の木格子

建設業や公共事業の必要性を知ってもらう良い機会となった」と述べた。

建設業や公共事業の必要性を知ってもらう良い機会となった」と述べた。

親子現場見学会に 78人が参加

企画委

三島建設業協会企画委員会(石田龍夫委員長)は8月26日、親子現場見学会を開き、総勢78人は建設が進む高速横浜環状北西線の工事現場を視察した。

当日は、12月に開館予定の富士山世界遺産センターについて遺産センター開設準備事務所の職員からセンターの工事概況の説明を受けた後、逆円錐形の木格子

建設業や公共事業の必要性を知ってもらう良い機会となった」と述べた。



自身は下水道事業に携わることになったのは、2012年度の袋井土木事務所都市計画課長時代に、天竜川左岸流域下水道事業に携わったのが始まりである。それまでは都市計画分野

に携わる機会が多かったが、下水道事業について「機械、電気、土木、建築、衛生など多岐にわたる分野が、高い専門性で互いに組み合わさっており、非常に奥が深い」と感じている。

沼津土木事務所下水道課では、狩野川流域下水道施設の改築更新工事に加え、2015年度末で解散した県下水道公社の業務を引き継ぎ、狩野川流域下水道施設の維持管理も担っている。

「日本下水道事業団時代からの工事現場を視察した。今回は、現場で事故等の問題が起った際も、きちんと向き合い、二度と起こらないよう真摯に取り組んでくれた」と評価する。

一流域下水道事業の財源には、地元市町から多額の負担金が出ている。道路を結ぶために整備されている高速道路。工事の延長は7.1km、うち約4.1kmがトンネル部となり、約3.9kmがシールドマシンと呼ばれる筒型の掘削機でつくられている。最深部は地下65mにもなり、2020年7月までの開通を目指している。

当日は、公休日にもかかわらず、親子現場見学会の会のために多くの職員の出動され、高橋潤監理技術者から工事の概況やシールドマシンの機構などの説明を受けた後、約120mの掘削が完了したトンネル内に移動。

規模の大きさを目の当たりにした子供たちは、工事費や現場作業員数などを質問するなど大規模工事に興味を抱きつつ、完成に期待を寄せる声が相次いだ。また、わかりやすく懇切丁寧な説明を受け喜んでいった。

一行は、八景島シーパラダイスに移動。同日夜、地元へ帰着した。石田委員長は、「今回は子供たちのために、公休日を返上し懇切丁寧に対応していただきました。子供たちには説明や配布資料等により、高速横浜環状北西線シールドトンネル建設工事の意義や役割はもとより、

秋時雨托鉢の声遠きかり 文代
秋暑し荷台に児のせ坂登る 藍子
里古りて案山子(かし) 文子
に時の止まりけり 文子
柿日和庭先通るローカル線 ツトム
秋蝶の吹かれしまに舞ひゆけり 斗潮
黄金なり名月そと顔を出し たつお
窪みより風の始まる世原 牙栄
芋水車(＝里芋洗い用の水車) 里の小川の水力(みずちから) 真砂代

建設業や公共事業の必要性を知ってもらう良い機会となった」と述べた。

の環状北西線シールネル工事の見学に行った。

夢ある地域の未来を

と言う幅二m、重さ九トンのブロックを組み立てて、トンネルのかべを作っていることを知りました。

トンネルには、ぼくたちが乗っている車と急車が走るところがちがうと、さいふの時に物をこぶルートがふたこと、渋滞が減ること、たくさん良いことを知りました。

伊豆の国市韮山小学校
五年 村上 悠翔

ぼくは、お父さんに「仕事の見学してみない？」と言われた時、びっくりしました。そして、行きたい時、辺りに名前がたさんあって、どういふところかわかりやすかったです。

最初にビデオをみて、トンネルを作っているなんて初めて知りました。シールドマシンでトンネルをつくっていたなんてびっくりしました。フランスからきたトンネルのかべを運ぶ車が、60トも運ぶのがすごいと思いました。見た目は、ぜんぜん運べないと思いましたが、すごいです。

沼津市立第三小学校
五年 小林 聖

「横浜環状北西線シールドマシン発進式」マシンの見学へ行くと、トンネルは一日に約十六mしか掘り進める事しかできないと聞きました。そして、トンネルの三分の一の人が歩ける空間があるなんてびっくりしました。

トンネルに入った時、たまたま非常口ののびるをみるけど、まさか下だとは、思いませんでした。トンネルを地下に掘るなんて初めて知りました。三分の一トンネルが地下に掘られていて、あまり大きさがわからないから、実際にみたらすごく大きいです。びっくりしました。

沼津市立静浦小中一貫学校
五年 増田 夢音菜

私は、祖母、姉と三人で三島建設協会の、現場見

学会に初めて参加しました。行く前は、あんまり興味がなくて、泥まみれになるのかなと思っていました。しかし現場に着くと、すごく大きな重機が数台ありました。そこは、高速横浜環状北西線シールドトンネル建設工事現場です。

初めは、シールドトンネル工事のことが、分かりませんでした。横浜環状北西線をつくる事によって、渋滞がふさがれたり、事故が少なくなるの、すごい事だと思いました。災害があったときには、道がいっぱいある事によって、物がとげられたり、色々な事が期待されているトンネル工事です。

函南町立東小学校
五年 中川 ゆな

夏休み最後の日だったので、よい視察ができ、忘れられない一日となりました。ありがとございました。

伊東市立南中学校
六年 塩地 佐祐

ぼくは、三建親子現場見学会で、横浜環状北西線の工事現場を見学させていただきました。横濱環状北西線は、東名高速道路（横浜青葉インターチェンジ）と第三京浜道路（港北インターチェンジ）を結び、延長約七・一キロメートルの自動車専用道路です。

北西線と北線が完成すると交通ネットワークの強化、災害時等のルート多重化、混雑緩和と環境改善になります。見学で一番に残ったのは、トンネルをほりすすめていくうちに、どうや水がいっぱい出て来ます。そのどろろ、水を、取って、水も、ためて工事現場に持って行く事がすごいと思いました。トンネルを作るポイントとは、緊急時に備え、反対側のトンネルに避難できる設備のUターン路です。

伊東市立天城小学校
六年 落合 快聖

今回は、高速横浜環状北西線シールドトンネル建設工事を見学しました。

に掘るのだから不思議に思いました。実際に、トンネルを掘るマシンを見ましたが、ぼくが思っているより、はるかに大きくておどろきました。掘った時に、出た泥を処理するために、水が使われていてとてもいいですね。最初は思いましたが、話を聞いてみると、その水もちゃんと処理されて再度利用されているのだと、無駄がなくて、すばらしいと思いました。

実際に見ることはできませんでしたが、トンネルを構成するセグメントを運ぶために運搬車が前後に付いている海外のトラックを使っているのを知りました。日本の技術だけではなく、良い物は外国の技術も取り入れているのも良いと思いました。

伊東市立南中学校
一年 河内 綾菜

私は、八月二十六日バスに乗って、神奈川の青葉市に行きました。そこでは、横浜環状北西線とつなぐ首都高速がつくられます。

新しくつくれる首都高速は全長七・一kmあり、そのうちの三・9kmがトンネルです。トンネルをつくるにはシールドマシンが必要です。シールドマシンは大阪府堺市の工場で作られています。

八月二十六日に、お父さんとお母さんと妹とで三島建設協会のトンネル見学に行きました。その日は、とても暑く汗びっしょりでした。ほくせいせんで今やっているトンネルを近く見せてくれました。そのトンネルのかべとなるのが、セグメントです。

セグメントは、アーチ状で一つの重さが十トンで、そのセグメントを運ぶのは、タイヤ式搬送装置で、その最大積載量は、六十トンと重いです。今までも見てきたトンネルは、そんなに短か物ばかりで、そんなに長いトンネルをどのよう

に掘るのだから不思議に思いました。実際に、トンネルを掘るマシンを見ましたが、ぼくが思っているより、はるかに大きくておどろきました。掘った時に、出た泥を処理するために、水が使われていてとてもいいですね。最初は思いましたが、話を聞いてみると、その水もちゃんと処理されて再度利用されているのだと、無駄がなくて、すばらしいと思いました。

実際に見ることはできませんでしたが、トンネルを構成するセグメントを運ぶために運搬車が前後に付いている海外のトラックを使っているのを知りました。日本の技術だけではなく、良い物は外国の技術も取り入れているのも良いと思いました。

もし地震が起きてもすぐに物資が届けられ、さらに今まで青葉市から横浜港まで長時間かかっていたのが、20分で行けるようになります。これにより神奈川県の経済効果が期待されています。

今回、このトンネルだけつくるのに380億円かかります。今回私は、この見学で、いろんなことを学びました。また見学行けるといいです。

沼津市立第三中学校
一年 小林 陸

現場見学をして、トンネルはとても深くまで掘られていてなんだと思いました。そして、車が通る下には、人がおとつていて緊急の時に使えるんだと思いました。

沼津市立静浦小中一貫学校
七年 増田 愛音杏

私は、初めての工事現場の見学を体験させて頂きました。横浜市が進めている東名高速道路と第三京浜道路を結び横浜環状北西線を泥水式シールド工法でトンネルを造る現場です。

八月二十六日に、お父さんとお母さんと妹とで三島建設協会のトンネル見学に行きました。その日は、とても暑く汗びっしょりでした。ほくせいせんで今やっているトンネルを近く見せてくれました。そのトンネルのかべとなるのが、セグメントです。

セグメントは、アーチ状で一つの重さが十トンで、そのセグメントを運ぶのは、タイヤ式搬送装置で、その最大積載量は、六十トンと重いです。今までも見てきたトンネルは、そんなに短か物ばかりで、そんなに長いトンネルをどのよう

に掘るのだから不思議に思いました。実際に、トンネルを掘るマシンを見ましたが、ぼくが思っているより、はるかに大きくておどろきました。掘った時に、出た泥を処理するために、水が使われていてとてもいいですね。最初は思いましたが、話を聞いてみると、その水もちゃんと処理されて再度利用されているのだと、無駄がなくて、すばらしいと思いました。

移動時間の短縮、道路混雑の緩和、災害時の緊急車両・物資の運搬がスムーズになる等の効果があり、道路の必要性を感じました。

今回、私達の見学会のためにお仕事の手を休めて工事の説明をいただいた工事関係者の皆様大変ありがとうございました。

伊東市立南中学校
三年 黒須 梨江

私は、初めて横浜環状北西線シールドトンネル建設工事の見学に行きました。現場に着いた時、たくさんの機械や人がいて、驚きました。横浜青葉インターチェンジの約七・一kmの自動車専用道路で、北西線が完成すると、横浜北西部と横浜東部・湾岸エリアにつながるという話を聞きました。おぼろげに所要時間が短縮され、もっとも水式シールド工法でトンネルを造る現場です。

私は、初めての工事現場の見学を体験させて頂きました。横浜市が進めている東名高速道路と第三京浜道路を結び横浜環状北西線を泥水式シールド工法でトンネルを造る現場です。

八月二十六日に、お父さんとお母さんと妹とで三島建設協会のトンネル見学に行きました。その日は、とても暑く汗びっしょりでした。ほくせいせんで今やっているトンネルを近く見せてくれました。そのトンネルのかべとなるのが、セグメントです。

セグメントは、アーチ状で一つの重さが十トンで、そのセグメントを運ぶのは、タイヤ式搬送装置で、その最大積載量は、六十トンと重いです。今までも見てきたトンネルは、そんなに短か物ばかりで、そんなに長いトンネルをどのよう

に掘るのだから不思議に思いました。実際に、トンネルを掘るマシンを見ましたが、ぼくが思っているより、はるかに大きくておどろきました。掘った時に、出た泥を処理するために、水が使われていてとてもいいですね。最初は思いましたが、話を聞いてみると、その水もちゃんと処理されて再度利用されているのだと、無駄がなくて、すばらしいと思いました。

実際に見ることはできませんでしたが、トンネルを構成するセグメントを運ぶために運搬車が前後に付いている海外のトラックを使っているのを知りました。日本の技術だけではなく、良い物は外国の技術も取り入れているのも良いと思いました。



三建めぐり

美容室「kiyora」スタイリスト

かす が き よ
春日 希予さん

～若い人が気軽に来られるお店に～

高校時代に「国家資格を取得して、それを生かせる仕事に就くよう両親から勧められたことがきっかけ」で美容師を目指すことに。高校を卒業した後、東部美容専門学校に通い美容師免許を取得。東京都内の美容室に6年間従事した後、「生まれ育った熱海でお店を開きたい」という思いから5年前に美容室「kiyora」を立ち上げた。

同美容室は完全予約制の個人美容室で、ヘアメニューの他、ネイルやまつげエクステなど女性に人気のメニューを豊富に取りそろえている。

開業当初の客数は3人ほどだったが、巧みな技術と丁寧な接客が評判を呼び、現在では早めに予約をしなければなかなか来店できないほどの人気店に。「不安

な時もあったが周りの人が支えてくれ、お客さまにも恵まれた」と振り返る。

「リラックスしていただけるようなお店づくりと、何でも話してもらえようという接客をすること」を心掛けているという。美容室にはところどころに緑を取り入れ、またアロマオイルの香りで心地よい空間に。材料にもこだわりがあり、まつげエクステは沼津市にあるエステティックサロン「素肌新館」が開発した軽くて、かつ取れにくい毛を使用しているという。今後も地域密着で、「若い人が気軽に来ることができる店を目指していく」。

建設業については、知人が建設業に勤めていることから「身近な印象」を持ち、また「一つ一つの細かい技術を重ねて、建物を完成させる

すばらしい仕事」とも。休日にはショッピングを楽しむ。神奈川県の小田原まで出掛けることも多いそうだ。

「これから秋になるのでヘッドスパがおすすめ。頭皮の汚れを落とすことはもちろん、リフトアップの効果や肩こり、目の疲れを解消できます」とお店のPRも忘れない。

1984年生まれ。熱海市に両親と在住。



取材に訪れたニュースキャスターの安藤優子さん（右から2番目）と自宅（本人右）

でもその大きな機械があると、あの大きなトンネルをほったたりすることができず、すごいなと思いました。あの地下の感じとかを見たらちょっと興味がわいてきました。一つ2トンのコンクリートブロックを組み上げていくとできるのがすごいと思ったし、すごい長い距離のトンネルを作るのに、百人の作業員もが作業して

それに、7・1キロメートルの横浜環状北西線のうち、4・1キロメートルがトンネル部分となり、その中の3・9キロメートルがシールドマシンという筒型の掘削機によってつくられるそうです。機械が掘っているとしても、3・9キロメートルという長い距離を掘るのはとても大変だと思います。それでも頑張っていることができて、完成させることができるというところはすごいと思います。

また、路線の計画から住民の意見を取り入れて進めるPII（パブリック・インボルブメント）制度も採用されていました。このトンネルをつくるために最も重要なものが「シールドマシン」です。この機

は、二分に一回転し土砂を掘っていきます。またこの時に発生する泥などを「泥水処理施設」という施設で水を循環させ運びきれいにし、また水で運びという仕組みになっています。

今回の見学で、トンネルを掘るためにさまざまな工夫がされているのを知ってとても感動しました。完成した道路を通ってみたい

今回の見学で、トンネルを掘るためにさまざまな工夫がされているのを知ってとても感動しました。完成した道路を通ってみたい

生コンの御用命は下記の会社をご利用下さい

静岡県伊豆生コンクリート協同組合

事務所 〒415-0016 静岡県下田市488-1(EフラットII) 電話 (0558) 22-9044

☎組合員

天城生コン(株)
〒413-5307 賀茂郡河津町湯ヶ野215-1 TEL (0558) 36-8032

伊豆下田生コン(株)
〒415-0028 下田市吉佐美135 TEL (0558) 25-2266

伊豆工業(株) 仁科工場
〒410-3513 賀茂郡西伊豆町中463-1 TEL (0558) 52-0592

(株)賀茂生コン
〒410-3501 賀茂郡西伊豆町字久須3294 TEL (0558) 55-0742

熱海生コンクリート販売協同組合

事務所 伊東市吉田字長畑道上1026-37 電話 (0557) 44-4411

☎組合員

真鶴生コンクリート(株)
神奈川県足柄下郡真鶴町真鶴1898
TEL (0465) 68-1171

(株)しょうじ建設函南生コン
田方郡函南町軽井沢226-1
TEL (055) 974-0226

野村マテリアルプロダクツ(株)
湯河原工場
熱海市伊豆山大黒崎269
TEL (0557) 80-2141

野村マテリアルプロダクツ(株)
熱海工場
熱海市曾我山1993
TEL (0557) 82-1244

稲村生コンクリート(株)
熱海市上多賀457-1
TEL (0557) 68-1621

伊豆サキ工業(株)生コン工場
伊東市萩395
TEL (0557) 37-8585

(株)新明通産
伊東市吉田字長畑道上1026-37
TEL (0557) 45-3433

野村マテリアルプロダクツ(株)
新野村工場
伊東市吉田字長畑道上1026-37
TEL (0557) 45-1366

(株)富士宇部
東伊豆工場
賀茂郡東伊豆町稲取2230-1
TEL (0557) 95-3168

鉄骨の御相談は当社へ

県知事許可(般)第8828号
全国鉄構連・建設大臣・認定工場
T F B M-060126

有限会社 阿武野工業

代表取締役 阿武野康次

住所 静岡県沼津市下香貫清水2094-2 〒410-0822
TEL 055(931)-2303
FAX 055(934)-0766

マンション計画修繕工事
調査診断・改修工事、保全まで

責任施工・工業会会員

- ・コニシベステム工業会会員
- ・全国ハーゲン防水美装工業会会員
- ・イサムエラストマー会会員
- ・リポールマイティ工業会会員

株式会社 トミック

静岡県三島市川原ヶ谷230番地の3
TEL 055-973-2056 FAX 055-973-2076

電気設備工事
設計施工

株式会社ダイナナ

代表取締役社長 内田 豪

本社 三島市梅名371-2
電話(055)977-3511(代)
熱海営業所・厚木支店

大野電機工業株式会社

代表取締役 大野 文男

三島市南二日町24-27 電話(055)975-1040(代)

近和電業株式会社

代表取締役 今瀬 誠

支社 静岡県三島市平成台8番地
TEL(055)986-5211(代)
静岡本社・東京支社

参加者から寄せられた感想文(2)

大きくなって驚きました。このマシンは、土砂の崩壊を防ぎながら安全に掘削作業、覆行作業を行いトンネルを造るそうです。

伊東市立南中学校
三年 小松 眞実

私は、三島建設業協会の親子現場見学会に参加させてもらいました。友人からトンネルを作っている現場を見に行くという話は、初めての事だし全く想像もつきませんでした。家で行く場所などを調べていると、少しずつ興味がわき、当日を楽しみにしている自分がありました。

伊東市立南中学校
三年 塩地 善之介

僕は、三島建設業協会の親子現場見学会で横浜環状北西線の工事現場を見学させていただきました。

伊東市立南中学校
三年 塩地 善之介

この道路は、七・一kmのうち四・一kmはトンネルになっていて、トンネルの部分の三・一kmはシールドマシンの生活に役立つのです。夢のある仕事だと思いました。そんな誇りある仕事現場を見させて頂く機会を作ってもらい、有難うございました。

伊東市立南中学校
三年 塩地 善之介

僕は、横浜環状北西線のシールドマシンを見学させていただきました。現場に実際行ったことはなかったのですが、機械の大きさと七万五千五百トンのセグメントを使うと分かってとても驚きました。トンネルの中には車が通る道路の下に、事故が起きた時に安全に移動することができるよう安全室があります。事故が起きた人のことも考えてトンネルを作っているのはとても凄いなと思いました。

伊東市立南中学校
三年 池田 洗斗

今回の見学で、トンネルを掘るためにさまざまな工夫がされているのを知ってとても感動しました。完成した道路を通ってみたい

今回の見学で、トンネルを掘るためにさまざまな工夫がされているのを知ってとても感動しました。完成した道路を通ってみたい



ハロハロ35

芝浦工業大学工学マネジメント研究科客員教授 谷口 博昭

「道の駅」は、平成5年4月103カ所の登録以来、平成28年10月までに1107カ所が登録されています。休憩、情報発信、地域の連携という3つの機能に加え、防災機能が強化されてきており、地方創生の拠点としての検討も進められています。多くの「道の駅」が地方創生と防災の拠点の役割を果たすことが期待されています。

創刊50号を機に「道の駅」の更なる進化を

「道の駅」の初登録以来、四半世紀が経過し、現有施設の維持管理更新と共に、ニーズの高度化等変化への対応が求められます。また、利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」が更に進化し、道路政策の先導的な役割を果たすことを期待しています。単なる守りではなく、「草創」の精神をもって、時代の変化に適切に対応しつ

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、



Shards of Memory, 2017, a photographic installation at Chihan Art Project. Image © Chihan Art Project and MUDA Tomohiro.

「道の駅」の初登録以来、四半世紀が経過し、現有施設の維持管理更新と共に、ニーズの高度化等変化への対応が求められます。また、利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、



知半アートの出発点と 今年のプロジェク

知半庵庵主・知半アートプロジェクト代表

あわや のぶこ

「ピカソを呼ぶ」

「ピカソの絵でも持つてきて人集めてみる？」

「ピカソの絵でも持つてきて人集めてみる？」

「ピカソの絵でも持つてきて人集めてみる？」

「ピカソの絵でも持つてきて人集めてみる？」

「ピカソの絵でも持つてきて人集めてみる？」

「ピカソの絵でも持つてきて人集めてみる？」

「ピカソの絵でも持つてきて人集めてみる？」

「ピカソの絵でも持つてきて人集めてみる？」

「ピカソの絵でも持つてきて人集めてみる？」



Shards of Memory, 2017, a photographic installation at Chihan Art Project. Image © Chihan Art Project and MUDA Tomohiro.

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

「道の駅」は、自動車が増えることにより地域との接点ができ、地域との協働が生まれ、官と民及び道路利用者や沿線地域との連携も公共サービスを念頭に、

『優良産廃処理業者認定制度』静岡県知事認定取得第一号

◆優良認定制度は、優良な産廃処理業者への処理委託を推進することによって排出事業者の環境への配慮を促進する目的で定められています。

全国産業廃棄物連合会「優良事業所」表彰

電子マニフェスト即対応（JWNET,e-reverse,e-マニフェスト）

工場見学随時受付

SEKI TRANSYS セキトランスシステム

HP <http://www.sekitransys.co.jp>

本 社 / 〒411-0933 静岡県駿東郡長泉町納米里515-1 TEL <055> 988-6868

廃棄物中間処理 セキトランス処理対応 破砕・圧縮・切断・溶融固化	管理型最終処分場 サーマルサイクル施設 焼却処分 埋立指定廃棄物に対応中	クレーン作業 クレーン
運輸・倉庫 家電リサイクル指定引取場所	テクパル 住宅設備機器販売 太陽光発電システム販売	

JIS工場からより良い製品をお届けします。

コンクリート製品の御用命の筋は下記の会社へ是非共
お願い致します。

（営業品目）

土木用間知ブロック・道路用製品他

土 屋 建 材 株式

青木コンクリート工業 株式

菅 尾 工 業 株式

営業品目

砕 石・割 栗 石
間 知 石・埋土工事

立岩石材(株) 伊 豆 市 船 原 (0558) 8 7 - 0 8 3 1

二葉建設(株) 御 殿 場 市 新 橋 (0550) 8 2 - 2 0 8 7

サ、キ工業(株) 伊 東 市 萩 城 の 平 (0557) 3 7 - 8 5 8 7

伊豆地区採石業災害防止協議会



SHINKO

土木/解体工事・不動産事業

本 社:伊東市富戸1091-7 TEL0557-51-4755

工事部:伊東市吉田920-40 TEL0557-51-4362

産業廃棄物運搬・処分

処分場:伊東市富戸1285-17 TEL0557-51-4722

(株)新光重機土木

歴史よもやま話 176

白虎隊の生き残り 飯沼貞吉

和 泉 清

戊辰戦争（会津戦争）の最大の悲劇と言え、白虎隊二番隊士20人の集団自決である。飯盛山には今も彼らの墓石が整然と並び香煙の絶えることはない。19隊士の墓地から少し離れて、1957年に建てられた20人目の隊士、飯沼貞吉の供養塔だけが、ひっそりと佇んでいる。

なぜ彼一人だけが仲間外れにされたのだろうか。それは一緒に自決したのにもかかわらず「運悪く」生き残ってしまったからにほかならない。

飯沼は短刀で喉を突いたが死にきれず、さらに突くと骨に当たった。そこで刀の柄を石に押し当て、ツツの枝を両手でつかみ、力をこめて刃先に突っ伏した。喉を貫いたと思った瞬間に気を失った。

その後、我が子を探しに来た藩士の妻ハツに発見され、既に死んでいた我が子の代わりにと、懸命に手当をしてくれたお陰で一命を取り留めたのである。

その後、官軍の捕虜となるが、見どころのある若者だということで長州藩士の

榎崎頼三に引き取られ、庄屋の高見家で密かに養われることになった。

供養塔の傍にある顕彰碑によると、飯沼は450石取りの会津藩士の家の次男で、10歳で藩校日新館に、15歳で止善堂（大学）に入った。学問武芸に抜群の成績であり、白虎隊には一歳多くサバを読んだ、16歳で偽って入隊している。

出陣の朝、母は自作の歌「梓弓、向かう矢先は繁くとも、引き返すは武士の道」を記した紙片を黒ラシャの筒袖の襟に縫い込んで戦

場の卓かな振る舞いをせぬよう諭している。この歌が、飯盛山以後の飯沼の人生を多分に束縛したであろうことは想像に難くない。

飯沼は、どのような思いで余生を全ったのだろうか。故郷を遠く離れた長州で、彼は幾度か自害を企てたという。しかし榎崎に諭され、新しい時代を生き抜く決心をした。

名を貞吉から貞雄に改め明治3年（1870）、静岡学問所に入校、明治5年に電信修技教場で電信技師を目指すことになる。飯沼

の直孫、飯沼一元氏の著書「白虎隊士・飯沼貞吉の回想」によると、飯沼が電信技師を志したきっかけは、我が国初期の新聞に白虎隊自刃の記事があるのを見て、電信による情報伝達の凄さを感じ、関心を持ったのだらうと推測している。

18歳で工部省に採用され下関、小倉、山口、東京日本橋、神戸、大阪

熊本、松江、新潟などの電信局に勤務。通信省に移り大正2年（1913）、満60歳で定年退官している。

またこの間、日清・日露両戦役に従軍。大本営付で電信業務を務め、陸軍大尉にまで昇進し退役した。

電信技師としての飯沼は電線路建築の測量法、磁石

式並列複式交換機工事の実施、会津藩士の採用などの功績を残したと「通信教育史」に記録が残る。

退官後の飯沼は「孤舟」「弧虎」などと号して歌を詠んでいる。「弧虎」とは正しく、白虎隊から孤立した彼そのものを表していると言えよう。また彼は、白

虎隊生き残りの身を恥じて当時の話を極力避けるようになっていたという。

昭和6年（1931）2月12日、仙台で飯沼貞雄（貞吉）は77年の生涯を閉じた。日清戦争従軍中のおり、護身用に短銃を持つよう勧められた彼は「自分は一度死んだ人間だから」と

笑いながら辞退したという。戒名は「白巖院殿弧虎貞雄居士」、墓は仙台の金剛宝山輪王寺にある。

辞世の歌「過ぎし世は、夢か現か白雲の、空に浮かべる心地こそすれ」は晩年の心境を余すところなく伝えているといえよう。



白虎隊像（福島県・会津若松市）

小窓

鬼追ひし彼の山
小鮒釣りに彼の川
夢は今も巡りて
忘れ難き故郷
誰もが一度は口ずさんだ
ことのある懐かしい童謡です。

目を閉じれば、丘の上に立ち、見下ろすと段々畑の向こうのそなた向こう側に、茜色の太陽が空と小さく浮かぶ雲を朱に染め、そして次第に灰色を増し水平線に沈んでいく情景が、自分世界に広がっていく。鳥が啼き、近所の子供たちが家路を急ぎ、夕ご飯は何か？なんて思い浮かべながら。

「過去」から続く道は「現在」を通過し「未来」へと向かって果てしなく伸びてゆく。終点まで数十年？、振り返るなどは言え偶には立ち止まり、或いは立

ち振り返り過去に向き合つことが人生の糧になることは知っての通りです。

前を見据えても何も見え、虚構のみ頭の中に展開する世界に一人、身を置き、ただ時間が過ぎゆくに任せ「無の空間」に漂っている。

追憶回想と言ってしまうまでも、張詰りが、「張り詰めた糸」は必ず切れるもの。100人居れば100個の心の基地がある。現在かも知れない、将来かもしれない、来世かもしれない人生のメンテナンスは必ずや必要な時期がやってくる。終着駅が近づけば近づくと始発駅

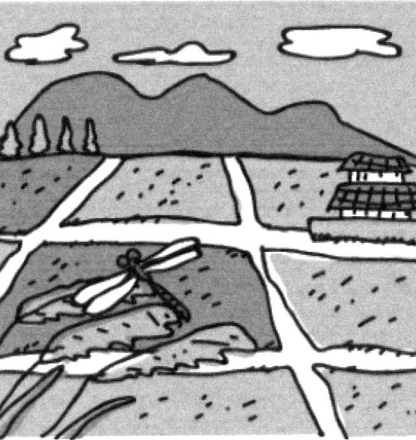
「ただいま、おかえり」

三建広報委員 石井克俊
土屋建設(株)

を思い返すものです。舗装された砂利道、雑木林の自分基地、熟した黒い。近所の、おじさん、おばさんの子供になり、お兄さんお姉さんの弟、年下の兄となった自分がいる。

人間50年周期で軌道を一周するらしい。人生50年とつたわれの名残かもしれない。子供のころのファッションが最近復活したり、懐古調のブルームが押し寄せたりと、枚挙に遑がない。ただ「向こう三軒両隣」なんて素敵な言葉を死語にしないためにも、付き合いを大切にしたい。

おはようございます。行ってらっしゃい、行ってきます、ただいま、おかえり。何気ない言葉のやり取りを、ずっと続けて行きたいな



行き過ぎる季節を惜しむように、ミンミンゼミが啼き始めた。



建設業界の皆様へ 10月は加入促進強化月間です

建退共への加入のすすめ

福祉の増進と企業の振興のための国の退職金制度です

- 17万建設事業所が加入、221万人の建設現場の就業者が退職金支給対象となっています。
- これまでに累計で235万件、1兆6,955億円の退職金をお支払いしています。（平成28年7月現在）

建設工事の第一線で働く優秀な人材確保にも寄与！	特	長
●法律に基づき運営される国が作った制度	●掛金は全額非課税	●加入できる事業主
●複数の企業間を就業しても通算して退職金を支給	●掛金は全額非課税	●建設業を営む事業主
●掛金は全額非課税	●掛金は全額非課税	●対象となる労働者
●掛金は全額非課税	●掛金は全額非課税	●建設業の現場で働く方
●掛金は全額非課税	●掛金は全額非課税	●掛金は一日310円
●掛金は全額非課税	●掛金は全額非課税	●加入労働者ひとり

お申込・お問合せ 独立行政法人勤労者退職金共済機構 建退共静岡県支部
〒420-0857 静岡市葵区御幸町9-9 TEL054-255-6846

耐震用構造部材、現場省力化商品、鉄筋加工品など特色有る商品群

- ファブデッキ：耐震性、居住性抜群、重量物載荷でもひび割れ無しの構造床材
- FBRリング：閉鎖型せん断補強筋、フラッシュパット溶接で施工性抜群！
- パーメッシュ：異形鉄筋溶接金網、図面で割り付け、現場は置くだけ！
- SHC：熱間成形コラム、鉄本来の粘りを持った新発想の柱材・・・etc、詳しくは、当社営業までお問い合わせください。

ねじ1本からプラント用部材、高層ビル用鉄骨材料まで鉄の百貨店

柔軟な発想で鉄の未来をつくる

近藤鋼材株式会社

URL: <http://www.kondo-kouzai.co.jp>
メール: mail@kondo-kouzai.co.jp

沼津営業所 ☎ <055> 925-1900 FAX <055> 925-1970

静岡営業所 ☎ <054> 256-1200 FAX <054> 256-1220

伊豆営業所 ☎ <0558> 87-0500 FAX <0558> 87-1000

●JIS工場からより良い製品をお届け致します。

静岡県東部生コンクリート販売協同組合

事務所 沼津市足高338-1 電話 <055> 925-3344(代) FAX <055> 925-3317

組 合 員

(株)イワタ沼津工場	二葉建設(株)生コン部
東宏生コンクリート工業株式会社	静岡生コン(株)
三島生コン(株)	野村マテリアルプロダクツ(株)伊豆さくら工場
(有)高田建材	裾野生コン(株)
(株)しょうじ建設函南生コン	渡邊工業株式会社 第一生コン工場
小野建設株式会社	(株)タカムラ生コン
修善寺生コン工場	(株)古藤田生コン
有限会社長岡生コンクリート	(株)広川生コン
新スルガ生コン(株)	

“水”と“空気”と“環境”の良い住い作りに花のある快適な暮らしのお手伝いをします。

総合設備設計・施工
(沼津市三島市及び近隣市町指定工事店)

株式会社 大石設備 “DAISETSU”

代表取締役 大石 千鶴子

本社 / 沼津市大岡525-7 TEL<055> 962-7216 FAX<055> 963-4879

三島支店 / 三島市錦ヶ丘3-12 TEL<055> 975-7928

E-mail: daisetsu-soumu@krf.biglobe.ne.jp

創業100年・最新技術・末永いサービス
省エネと生活環境の向上を提供

空調・給水・給湯・衛生・上下水道・防災設備・設計・施工

片野設備株式会社

代表取締役社長 片 野 彰 一

ISO 9001 認証取得
〒411-0035 静岡県三島市大宮町 3-3-12 TEL 055-971-2205(代) FAX 055-973-5246
E-mail: info@katanosetubi.co.jp URL <http://www.katanosetubi.co.jp>