

知恵と団結で新時代を拓く



発行・編集
三島建設業協会
広報委員会
三島市玉川250の2
電話〈055〉975-0332
ホームページ <http://www.misimakenkyo.jp>
発行日 毎月1日

謹賀新年



初春を明るく壽ぎ、福を招く鶏鳴が聞こえる (撮影 青木久尚氏)

当面する諸課題について意見交換



三建(小野徹会長)は十一月三十日、伊豆の国市で第3回役員会を開き、当面する諸課題について意見交換を行った。

冒頭あいさつに立った小野会長は、最近における動きとして、今の時代は何が起きていても不思議ではなく、熊本での連続した巨大地震や、鬼怒川のまさかの破壊などの大災害があったかと思えば、関東では11月に54年振りの積雪を記録。沼津市長選では現職が落選、イギリスのEU離脱、アメリカ大統領選でのトランプ氏の勝利など予想外の事態が続いている。

さて県の建設業協会には、中地方整備局長を始め、国交省からは、技術審議官や建設業課長等の要人の来静が相継いだ。その背景には、実態、特に平均的な静岡県を長く知ろうという意図が強く感じられた。中でも、①生産性の向上、②CT(アイコンストラクション)の活用実態、③品確法の「運用指針」の問題点等について、特に本年度は、「生産性向上元年」と位置付けられており、去る9月12日の第1回未来投資会議において、安倍総理が

夢を持ち、
欲とやる気の湧き出る社会を



国土技術研究センター理事長
谷口博昭

21世紀は大きな変化の時代。高齢化スピードは世界トップを行き、人口は既に減少。今世紀半ばに1億人を下回るとの推計がある。人口減少は経済成長や社会保障政策、財政再建等にとってオナズであり、これ程の人口減少はかつて経験がない。このため、GDP 600兆円、出生率1.8、介護離職ゼロの三本矢等の政策を総動員して2060年に1億人程度を確保する「1億総活躍社会」が打ち出され、6月2日新に「ニッポン総活躍社会プラン」が閣議決定され、一層の推進を図ることとされた。

「1億総活躍」の英語表記は「Promoting Dynamic Engagement of All Cities」である。若者男女、全市民の活躍できる社会の実現である。経済が進展し価値観が多様化する中、総括的かつ効果的な政策が求められる。経済財政政策に偏ることなく、国土

「2025年度までに、建設業の生産性を20パーセント向上させる」と明言した。この生産性向上を進められるが、私としては、いづれの持論である「アイコンストラクション」、つまり映像、三次元データによる発注官庁と現場との素早い情報交換等が何よりも重要であると言っている。

次に、工期の平準化であるが、国交省が「担い手確保」に向けて全力を傾けているのに呼応して、静岡県においてもゼロ県債は2月議会でも、前年の12月議会にて承認を経ての「年度内発注」を進めているとの通り、静岡県の建設業者の売上高経常利益率は、やや向上しているとはいえず、日本では最低であるが、念のため西日本の状況を確認したところ、西日本と合わせても最下位であることが判明し、大変厳しい状況であり、私からはその原因究明をお願いした。

三建だよりの座談会のテーマは、世界ジョバーク認定前の「おもてなし」の伊豆半島である。インフラ等の整備は、催事等が決まってきたりするのはなく、それ以前の計画から実現しなくてはならない。三建には子育てや介護等の政策・施策を越え、成熟社会をどう生きるのか、根源的かつ真摯な議論を経て全市民が納得・信頼し得る将来像を描き共有することが肝要だ。例えば、若者男女が互いを認め支え合い、経済のみではない共有価値を創造する社会や、個人の勝手気ままではなく「One for All, All for One」の精神でスクラムを組みチーム力を発揮し得る社会であり、自助、共助、公助のベクトリック社会である。一昨年3月、故郷和歌山の縁で「小野田寛郎お別れの会」に参列し、その際に頂いた青少年教育に力を尽くしてきた故人の言葉が

「生きている根」といふ危機感あふれる言葉だ。

最近の若い官僚は、多忙に加え民主党政権下の「政治主導」の影響で指示待ちのフリーズド状態から脱し切れず、「つづなる」という様子見状態が「どうしようもない」という虚無状態にあるのではと危惧される。民間でも、正規職員になれず低所得のため将来不安で「生涯未婚」や「パラサイト・シングル」が増加

「生きている根」といふ危機感あふれる言葉だ。

最近の若い官僚は、多忙に加え民主党政権下の「政治主導」の影響で指示待ちのフリーズド状態から脱し切れず、「つづなる」という様子見状態が「どうしようもない」という虚無状態にあるのではと危惧される。民間でも、正規職員になれず低所得のため将来不安で「生涯未婚」や「パラサイト・シングル」が増加

「生きている根」といふ危機感あふれる言葉だ。

最近の若い官僚は、多忙に加え民主党政権下の「政治主導」の影響で指示待ちのフリーズド状態から脱し切れず、「つづなる」という様子見状態が「どうしようもない」という虚無状態にあるのではと危惧される。民間でも、正規職員になれず低所得のため将来不安で「生涯未婚」や「パラサイト・シングル」が増加

「生きている根」といふ危機感あふれる言葉だ。

最近の若い官僚は、多忙に加え民主党政権下の「政治主導」の影響で指示待ちのフリーズド状態から脱し切れず、「つづなる」という様子見状態が「どうしようもない」という虚無状態にあるのではと危惧される。民間でも、正規職員になれず低所得のため将来不安で「生涯未婚」や「パラサイト・シングル」が増加

三建建設業協会安全委員会(森田崇委員長)は十二月一日、三島労働基準監督署の清家宏造署長らを迎え、安全パトロールを実施し、伊豆の国市内の2現場を巡回した。

巡回したのは、駿豆建設会(森田崇委員長)は十二月一日、三島労働基準監督署の清家宏造署長らを迎え、安全パトロールを実施し、伊豆の国市内の2現場を巡回した。

巡回したのは、駿豆建設会(森田崇委員長)は十二月一日、三島労働基準監督署の清家宏造署長らを迎え、安全パトロールを実施し、伊豆の国市内の2現場を巡回した。

巡回したのは、駿豆建設会(森田崇委員長)は十二月一日、三島労働基準監督署の清家宏造署長らを迎え、安全パトロールを実施し、伊豆の国市内の2現場を巡回した。

巡回したのは、駿豆建設会(森田崇委員長)は十二月一日、三島労働基準監督署の清家宏造署長らを迎え、安全パトロールを実施し、伊豆の国市内の2現場を巡回した。

巡回したのは、駿豆建設会(森田崇委員長)は十二月一日、三島労働基準監督署の清家宏造署長らを迎え、安全パトロールを実施し、伊豆の国市内の2現場を巡回した。

三建建設業協会監事
渡辺鉄雄氏が急逝

三建建設業協会監事
渡辺鉄雄氏が急逝

三建建設業協会監事
渡辺鉄雄氏が急逝

三建建設業協会監事
渡辺鉄雄氏が急逝

半島ジオパークへ！

新春座談会



森田 尚孝氏



植松 静夫氏



山田美奈子氏



石井 千春氏

出席者	
・静岡県沼津土木事務所 所長 森田 尚孝氏	・静岡県熱海土木事務所 所長 植松 静夫氏
・伊豆半島ジオパーク推進協議会 保全担当 山田美奈子氏	・伊東市観光課 課長補佐兼企画宣伝係長 石井 千春氏
・土肥女性代表	・東豆土木株式会社 代表取締役 出口 直樹氏
・三島建設業協会 会長 小野 徹氏	・三島建設業協会 代表取締役 出口 直樹氏
△司会▽	
三島建設業協会広報委員会 委員長 山本 裕二氏	

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

公共交通と歩行者ネットワーク構築が課題

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。



伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

伊豆半島ジオパークが世界ジオパーク加盟認定に向けて再び動き出した。2014年12月に世界ジオパーク認定に挑戦したが、国際的な地質的価値の証明が不足していたとされ、認定が保留となっていた。伊豆半島ジオパーク協議会は指摘事項も盛り込み2016年11月に日本ジオパーク委員会（JGC）、国際教育科学文化機関（ユネスコ）に申請書を再提出。2017年に行われる書類審査や現地調査などを経て、2018年4月、ついに認定の可否が発表される。

伊豆半島は現在、観光客が減少し、脆弱な交通網や災害の脅威などで、域外からの新たな投資は活発に行われておらず、その結果、雇用の機会が減少し、若者の流出と高齢化が進行している。そうした中で東駿河湾環状道路や新東名高速道路の開通などの基盤整備が進み、地域活性化を図る伊豆半島にとってジオパークは重要な観光資源の切り札と言える。「世界のジオパーク」として価値を高めていくために、今後の方向性を探るべく伊豆半島の各方面からゲストを招き、新春座談会を開催した。

生コンの御用命は下記の会社をご利用下さい

静岡県伊豆生コンクリート協同組合

事務所 〒415-0016 静岡県下田市488-1（EフラットII） 電話（0558）22-9044

組合員

天城生コン(株)

〒413-5307 賀茂郡河津町湯ヶ野215-1 TEL（0558）36-8032

伊豆下田生コン(株)

〒415-0028 下田市吉佐美135 TEL（0558）25-2266

伊豆工業(株) 仁科工場

〒410-3513 賀茂郡西伊豆町中463-1 TEL（0558）52-0592

(株)賀茂生コン

〒410-3501 賀茂郡西伊豆町字久須3294 TEL（0558）55-0742

熱海生コンクリート販売協同組合

事務所 伊東市吉田字長畑道上1026-37 電話（0557）44-4411

組合員

真鶴生コンクリート(株)

神奈川県足柄下郡真鶴町真鶴1898 TEL（0465）68-1171

(株)しょうじ建設函南生コン

田方郡函南町経井沢226-1 TEL（055）974-0226

野村マテリアルプロダクツ(株)

熱海市伊豆山大字黒崎269 TEL（0557）80-2141

野村マテリアルプロダクツ(株)

熱海市曾我山1993 TEL（0557）82-1244

稲村生コンクリート(株)

熱海市上多賀457-1 TEL（0557）68-1621

伊豆サキ工業(株)生コン工場

伊東市萩395 TEL（0557）37-8585

(株)新明通産

伊東市吉田字長畑道上1026-37 TEL（0557）45-3433

野村マテリアルプロダクツ(株)

伊東市吉田字長畑道上1026-37 TEL（0557）45-1366

(株)富士宇部

東伊豆工場 賀茂郡東伊豆町稲取2230-1 TEL（0557）95-3168

鉄骨の御相談は当社へ

県知事許可（般）第8828号

全国鉄構連・建設大臣・認定工場

T F B M - 060126

有限会社 阿武野工業

代表取締役 阿武野康次

住所 静岡県沼津市下香貫清水2094-2 〒410-0822

TEL 055(931)-2303

FAX 055(934)-0766

株式会社

トミック

tomic@alpha.ocn.ne.jp

代理店・施工店

- 透湿型壁面防水材 ハーパス
- 高耐久ルーフィング防水仕様「ベストブルーフシャネツ」
- リポールマイティL水性塗膜防水
- 耐震補強各種アンカー工事
- アスベスト除去工事

三島市東本町1-16-33

TEL055-973-2056

電気設備工事 設計施工

株式会社ダイナナ

代表取締役社長 内田 豪

本社 三島市梅名371-2

電話<055>977-3511(代)

熱海営業所・厚木支店

大野電機工業株式会社

代表取締役 大野 文 男

三島市南二日町24-27 電話<055>975-1040(代)

近和電業株式会社

代表取締役 今 瀬 誠

支社 静岡県三島市平成台8番地

T E L <055>986-5211(代)

静岡本社・東京支社

世界ブランドとしての伊豆



鍵山 十郎地区は高齢化・人口の減少が進み、土地や人が集まってきたりと思

増えていると思います。石井 伊東市は若い人が市外に流出するなど、消滅可能性都市に挙げられてい

ます。自分の地元を大事に思ってもらえれば若い人にも市に残ってもらうと考

えており、市の魅力を地元高校生が学び、それを発信してもらう「伊東市高校生観光おもてなし特派員」というプロジェクトに取り組んでいます。

出口 熱海市は昨年11月に熱海駅ビル「ラフカ熱海」が完成するなど例年以上に

景観と安全の両立が課題です。観光客にはジョオの自然そのままを見てほしいが、具体的な行動を知っている人は8割という高い結果が得られ

ますが、伊豆半島ジオパークの問題点は認知度が低いことだと考えています。2014年にジオパークを世界標準のデザインに

伊豆半島の魅力づくりは古き良きものを残していくこと、新しく何かを作ること、既存施設の改善していくことだと考えています。伊豆にはなまこ壁や旧天城トンネルなど古くて良い文化があり、これらが多いと思います。例えば伊豆の海岸線も切り立った崖の直下を通っている場所が多いです。一方ダイナミックなところもジオの魅力です。現在、下に国道を抱えた崩れやすい斜面の工事を進めています。国交省の許可をいただいてドローン飛ばしたところ、景色を俯瞰して見るという感想を持ちました。われわれ熱海市民としては地元に住んでいる方々に対して、「景色はとてもしつこいけれど、危険な箇所もたくさんある」ということをドローンを使って伝えていきたいと思っています。

石井 きょうは長時間にわたり貴重なお話をありがとうございました。最後に小野会長から謝辞をお願いします。

小野 ジオパークを世界認定するということは、世界が競争相手になるということです。そのような中でわれわれが「おもてなし」をして迎えられるということは、ソフト面、ハード面においてやるべきことは多々あります。しかし、すべてのことがすぐにできる訳ではありません。しっかりと計画を立てて着実にやっていかなければなりません。ただ、スピード感を持たないと世界との競争に負けてしまいます。伊豆半島が一体となって世界ジオパークを利用しながら、またつくっていききたいと思っております。本日は貴重なご意見をありがとうございました。

標識・道路標示を世界標準のデザインに

伊豆半島の魅力づくりは古き良きものを残していくこと、新しく何かを作ること、既存施設の改善していくことだと考えています。伊豆にはなまこ壁や旧天城トンネルなど古くて良い文化があり、これらが多いと思います。例えば伊豆の海岸線も切り立った崖の直下を通っている場所が多いです。一方ダイナミックなところもジオの魅力です。現在、下に国道を抱えた崩れやすい斜面の工事を進めています。国交省の許可をいただいてドローン飛ばしたところ、景色を俯瞰して見るという感想を持ちました。われわれ熱海市民としては地元に住んでいる方々に対して、「景色はとてもしつこいけれど、危険な箇所もたくさんある」ということをドローンを使って伝えていきたいと思っています。

石井 きょうは長時間にわたり貴重なお話をありがとうございました。最後に小野会長から謝辞をお願いします。

小野 ジオパークを世界認定するということは、世界が競争相手になるということです。そのような中でわれわれが「おもてなし」をして迎えられるということは、ソフト面、ハード面においてやるべきことは多々あります。しかし、すべてのことがすぐにできる訳ではありません。しっかりと計画を立てて着実にやっていかなければなりません。ただ、スピード感を持たないと世界との競争に負けてしまいます。伊豆半島が一体となって世界ジオパークを利用しながら、またつくっていききたいと思っております。本日は貴重なご意見をありがとうございました。

石井 きょうは長時間にわたり貴重なお話をありがとうございました。最後に小野会長から謝辞をお願いします。

小野 ジオパークを世界認定するということは、世界が競争相手になるということです。そのような中でわれわれが「おもてなし」をして迎えられるということは、ソフト面、ハード面においてやるべきことは多々あります。しかし、すべてのことがすぐにできる訳ではありません。しっかりと計画を立てて着実にやっていかなければなりません。ただ、スピード感を持たないと世界との競争に負けてしまいます。伊豆半島が一体となって世界ジオパークを利用しながら、またつくっていききたいと思っております。本日は貴重なご意見をありがとうございました。



鍵山 泉江氏



出口 直樹氏



小野 徹氏



山本 裕二氏

伊豆半島の魅力づくりは古き良きものを残していくこと、新しく何かを作ること、既存施設の改善していくことだと考えています。伊豆にはなまこ壁や旧天城トンネルなど古くて良い文化があり、これらが多いと思います。例えば伊豆の海岸線も切り立った崖の直下を通っている場所が多いです。一方ダイナミックなところもジオの魅力です。現在、下に国道を抱えた崩れやすい斜面の工事を進めています。国交省の許可をいただいてドローン飛ばしたところ、景色を俯瞰して見るという感想を持ちました。われわれ熱海市民としては地元に住んでいる方々に対して、「景色はとてもしつこいけれど、危険な箇所もたくさんある」ということをドローンを使って伝えていきたいと思っています。

伊豆半島の魅力づくりは古き良きものを残していくこと、新しく何かを作ること、既存施設の改善していくことだと考えています。伊豆にはなまこ壁や旧天城トンネルなど古くて良い文化があり、これらが多いと思います。例えば伊豆の海岸線も切り立った崖の直下を通っている場所が多いです。一方ダイナミックなところもジオの魅力です。現在、下に国道を抱えた崩れやすい斜面の工事を進めています。国交省の許可をいただいてドローン飛ばしたところ、景色を俯瞰して見るという感想を持ちました。われわれ熱海市民としては地元に住んでいる方々に対して、「景色はとてもしつこいけれど、危険な箇所もたくさんある」ということをドローンを使って伝えていきたいと思っています。

営業品目

砕石・割栗石
間知石・埋土工事

立岩石材(株)

伊豆市船原 (0558) 87-0831

二葉建設(株)

御殿場市新橋 (0550) 82-2087

サ、キ工業(株)

伊東市萩城の平 (0557) 37-8587

伊豆地区採石業災害防止協議会

SHINKO

土木/解体工事・不動産事業

本社:伊東市富戸1091-7 TEL0557-51-4755
工事部:伊東市吉田920-40 TEL0557-51-4362

産業廃棄物運搬・処分

処分場:伊東市富戸1285-17 TEL0557-51-4722

(株)新光重機土木

『優良産廃処理業者認定制度』静岡県知事認定取得第一号

◆優良認定制度は、優良な産廃処理業者への処理委託を推進することによって排出事業者の環境への配慮を促進する目的で定められています。

全国産業廃棄物連合会『優良事業所』表彰

電子マニフェスト即対応 (JWNET,e-reverse,e-マニフェスト) 工場見学随時受付

SEKI TRANSYS セキトランスシステム
HP <http://www.sekitransys.co.jp>
本社/〒411-0933 静岡県駿東郡長泉町納米里515-1 TEL<055>988-6868

廃棄物中間処理 セロミ処理対応 破砕・圧縮・切断・溶融固化	管理型最終処分場 サーマルサイクル施設 焼却処分 埋立指定廃棄物に対応中	クレーン作業 埋立指定廃棄物に対応中
運輸・倉庫 家電リサイクル指定引取場所	テクパル 住宅設備機器販売	太陽光発電システム販売

JIS工場からより良い製品をお届けします。

コンクリート製品の御用命の筋は下記の会社へ是非共お願い致します。

(営業品目)

土木用間知ブロック・道路用製品他

土 屋 建 材 株式会社

青木コンクリート工業 株式会社

菅 尾 工 業 株式会社

〒411-0035 静岡県三島市大宮町 3-3-12 TEL 055-971-2205(代) FAX 055-973-5246
E-mail : info@katanosetubi.co.jp URL : <http://www.katanosetubi.co.jp>